

45.

INTERNATIONALE  
OBERÖSTERREICH  
KEINE SORGEN  
JUNIOREN RUNDFAHRT



1. ETAPPE - 96,5 km

Freitag, 02. Aug.

Start: Haid/Ansfelden  
Stadtplatz - 17:00 Uhr  
Ziel: Marchtrenk  
Stadtamt - 19:20 Uhr

2. ETAPPE - 109,9 km

Samstag, 03. Aug.

Start: Rohrbach-Berg  
Stadtplatz - 16:00 Uhr  
Ziel: Rohrbach-Berg  
Stadtplatz - 18:38 Uhr

3. ETAPPE - 94,7 km

Sonntag, 04. Aug

Start: Bad Wimsbach,  
Marktplatz - 11:30 Uhr  
Ziel: Altmünster  
Gmundnerberg - 13:45 Uhr



ROADBOOK

**Technische Ausschreibung / Technical guide****1. Veranstalter****Landesradsportverband Oberösterreich**

Waldeggstraße 16/1

4020 Linz

ZVR-Nr.: 337983119

E-Mail: [office@ooe-radsportverband.at](mailto:office@ooe-radsportverband.at)[www.ooe-radsportverband.at](http://www.ooe-radsportverband.at)

Präsident:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Organisationsleiterin:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 814 280 426
Organisationleiter Stv:	Walter Hartl	+43 / 699 / 115 865 94
Team Koordination	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 214 82 41

**2. Veranstaltung**

Die „45. Int. Junioren-Radrundfahrt UCI 2.1 MJ“, wird von Freitag 02.08.2019 bis Sonntag 04.08.2019 in drei Etappen mit einer Gesamtlänge von 301,1 Kilometern in Oberösterreich durchgeführt.

**3. Reglement**

Diese Veranstaltung wird nach dem derzeit geltenden UCI und NADA Austria Reglement durchgeführt und durch die integrierten Sonderbestimmungen ergänzt. Der Strafenkatalog der UCI wird angewandt!

**3.1 Anti-Doping:**

Die medizinischen Kontrollen erfolgen laut den Bestimmungen des Anti-Doping-Reglements der UCI und der NADA Austria.

Ort der Anti-Doping-Kontrollen:

1. Etappe: 4614 Marchtrenk, Rathaus, Linzer Straße 21
2. Etappe: 4150 Rohrbach, Rathaus Stadtplatz 1-2
3. Etappe: 4813 Altmünster, Stockschützenhalle, Ebenzweierstr. 21

**4. Teilnahmeberechtigung**

Teilnahmeberechtigt sind (Art. 2.1.005 UCI-Rules) ausländische Mannschaften und zwei österreichische Vereins- oder gemischte Mannschaften, sowie eine vom ÖRV nominierte Nationalmannschaft der Kategorie Junioren, Jahrgang 2001/2002, bestehend aus je sechs Fahrern und drei Betreuern (Laut Art. 2.2.003 des UCI-Reglement muss eine Mannschaft aus mind.4 und max. 6 Fahrern bestehen.). Das Übersetzungslimit beträgt 7,93 m.

**5. Permanence****5.1 Rennbüro**

Die Bestätigung der Fahrer sowie die Ausgabe aller Unterlagen für Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre erfolgt am Freitag 02.08.2019 von 10:00 - 12:00 Uhr im Internat Berufsschule Rohrbach.

Adresse: Internat Berufsschule Rohrbach, Schulstr. 7, 4150 Rohrbach

Tel.: ++43/7289/8077

[bs-rohrbach.post@ooe.gv.at](mailto:bs-rohrbach.post@ooe.gv.at)

[www.land-oberoestereich.gv.at](http://www.land-oberoestereich.gv.at)

N 48°34'21.607" E 13°59'41.492"

**5.2 Mannschaftsleitersitzung**

Die Mannschaftsleitersitzung findet am Freitag 02.08.2019 um 12:30 Uhr im Internat Berufsschule Rohrbach statt.

### 5.3 Funktionärssitzung

Die Funktionärssitzung findet am Freitag 02.08.2019 um 15:30 Uhr in Haid/Ansfelden ( 1. Etappe ) im Stadttamt statt.

### 5.4 Funkgeräteeinbau

Zu den Öffnungszeiten der Permanence vor dem Internat der Berufsschule Rohrbach  
**Radio Tour Frequenz 160,575 Mhz**

### 5.5 Neutraler Mechaniker

Drei neutrale Mechaniker werden von der Organisation zur Verfügung gestellt.

## 6. Streckenplan

Der Streckenplan liegt in Form von Marschtabelle dieser Ausschreibung bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Hindernisse hervor.

Tag	Datum	Startzeit	Startort	Zielort	Länge
Freitag	02.08.2019	17:00	Haid/Ansfelden (N 48° 12.280' E 014° 15.020')	Marchtrenk	96,5 km
Samstag	03.08.2019	16:00	Rohrbach (N 48° 34.370' E 013° 59.710')	Rohrbach	109,9 km
Sonntag	04.08.2019	11:30	Bad Wimsbach (N 48° 03.800' E 013° 54.110')	Altmünster	94,7 km
<b>Gesamtlänge:</b>					<b>301,1 km</b>

## 7. Wertungsmodus

### 7.1 Karenzzeit:

Die Karenzzeit wird für alle Etappen mit 15% auf die jeweilige Siegerzeit festgelegt. Unter besonderen Umständen kann die Karenzzeit durch das Kommissarskollegium in Absprache mit der Organisationsleitung geändert werden.

### 7.2 Bergankunft

Bei Etappe 3 wird Art. 2.6.027 gem. UCI Reglement zur Anwendung gebracht.

### 7.3 Einzel-Gesamtklassement nach Zeit: (gelbes Trikot)

Ein Einzel Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI Bestimmungen Anwendung:

- Die niedrigere Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer)
- Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe

### 7.4 Zeitgutschriften:

Für das Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen drei Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 1) für die ersten drei jeder Etappe 10, 6 und 4 Sekunden,
- 2) für die ersten drei jeder Sprintwertung 3, 2 und 1 Sekunde

### 7.5 Etappenklassement nach Punkten: (blaues Trikot)

Bei jeder Etappe werden für die ersten acht Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1 Punkte vergeben. Bei jeder in der Marschtabelle angeführten Sprintwertung bekommen die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens 4, 2 und 1 Punkt.

1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe
1. Zieldurchfahrt Km 12,5	2. Zieldurchfahrt Km 42,0	Bad Wimsbach Km 11,0
2. Zieldurchfahrt Km 40,5	4. Zieldurchfahrt Km 84,0	Bad Wimsbach Km 16,5
3. Zieldurchfahrt Km 68,5	5. Zieldurchfahrt Km 93,3	

Das Punkte-Gesamtklassement wird durch Addition der auf den einzelnen Etappen von jedem Fahrer bei Zielsprints und Sprintwertungen erzielten Punkten erstellt

Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der erzielten Etappensiege und Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

## 7.6 Bergklassament nach Punkten: (weiß rot gepunktetes Trikot)

Bei jeder Bergwertung werden für die ersten fünf Fahrer in der Reihenfolge ihres Eintreffens 6, 4, 3, 2, 1 Punkte vergeben.

1. Etappe		2. Etappe		3. Etappe	
Mistelbacherberg	Km 30,3	Haselbach	Km 30,9	Weinberg	Km 27,4
Mistelbacherberg	Km 58,3	Haselbach	Km 52,4	Wolfsegg	Km 42,9
Mistelbacherberg	Km 86,3	Haselbach	Km 73,9	Hornstraße	Km 82,7
				Zielankunft	Km 94,7

Das Berg-Gesamtklassament wird durch Addition der auf den einzelnen Bergwertungen von jedem Fahrer erzielten Punkten erstellt. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der gewonnenen Bergwertungen. Bei weiterem Gleichstand entscheidet die bessere Platzierung im Einzel-Gesamtklassament nach Zeit nach der zuletzt gefahrenen Etappe.

## 7.7 Bester Youngster: (weißes Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassament nach Zeit bestplatzierte erstjährige Fahrer (Jahrgang 2002) trägt das weiße Trikot des besten Youngsters

## 7.8 Mannschaftsklassament nach Zeit:

Gemäß Ar. 2.6.016 des UCI Reglements wird das Etappen-Mannschaftsklassament durch Addition der drei zeitbesten Fahrer innerhalb einer Mannschaft erstellt. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Summe der Platzierungen der drei zeitbesten Fahrer. Bei weiterer Gleichheit entscheidet der bestplatzierte Fahrer im Etappenklassament.

Das Mannschaft-Gesamtklassament wird durch Addition der einzelnen Etappen erstellt. Für die Berechnung wird das Mannschaftsklassament nach Zeit herangezogen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung. Bei weiterer Gleichheit entscheidet die Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschaftswertung, usw. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassament genommen.

## 7.9 Aktivster Österreicher: (rotes Trikot)

Wird von der Jury und der Organisation ermittelt.

## 7.10 Wertigkeit der Trikots

- 1.) Gelbes Trikot Einzel Gesamtklassament nach Zeit
- 2.) Blaues Trikot Einzel Gesamtklassament nach Punkten
- 3.) Weiß/rotes Trikot Berg Gesamtklassament
- 4.) Weißes Trikot Bester Youngster
- 5.) Rotes Trikot Aktivster Österreicher

## 8.Preise

### 8.1 Im Einzelstappenklassament werden **20 Preise** im Wert von **€ 910,-** vergeben:

1. Platz € 175,-	2. Platz € 100,-	3. Platz € 75,-
4. Platz € 60,-	5. Platz € 50,-	6. Platz € 50,-
7. Platz € 50,-	8. Platz € 50,-	9. Platz € 50,-
10. Platz € 50,-	11. Platz € 20,-	12. Platz € 20,-
13. Platz € 20,-	14. Platz € 20,-	15. Platz € 20,-
16. Platz € 20,-	17. Platz € 20,-	18. Platz € 20,-
19. Platz € 20,-	20. Platz € 20,-	

### 8.2 Im Einzelgesamtklassament werden **20 Preise** im Wert von **€ 546,-** vergeben:

1. Platz € 105,-	2. Platz € 60,-	3. Platz € 45,-
4. Platz € 36,-	5. Platz € 30,-	6. Platz € 30,-
7. Platz € 30,-	8. Platz € 30,-	9. Platz € 30,-
10. Platz € 30,-	11. Platz € 12,-	12. Platz € 12,-
13. Platz € 12,-	14. Platz € 12,-	15. Platz € 12,-
16. Platz € 12,-	17. Platz € 12,-	18. Platz € 12,-
19. Platz € 12,-	20. Platz € 12,-	

- 8.3** Im Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:  
 1.Platz: € 70,-    2.Platz: € 50,-    3.Platz: € 30,-
- 8.4** Im Berg-Gesamtklassement nach Punkten werden **3 Preise** im Wert von **€ 150,-** vergeben:  
 1.Platz: € 70,-    2.Platz: € 50,-    3.Platz: € 30,-
- 8.5** Für den besten Youngster-im Gesamtklassement werden **3 Preise** im Wert von **€150,-** vergeben:  
 1.Platz: € 70,-    2.Platz: € 50,-    3.Platz: € 30,-
- 8.6** Im Mannschafts-Gesamtklassement nach Zeit werden **3 Preise** im Wert von **€ 220,-** vergeben:  
 1.Platz: € 100,-    2.Platz: € 70,-    3.Platz: € 50,-
- Gesamtsumme der Preisgelder: **€ 3.946,-**

## **9. Allgemeine Bestimmungen**

- 9.1.1** Jeder Tourteilnehmer nimmt diese Ausschreibung und ihre Sonderbestimmungen vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich ihr automatisch durch seine Teilnahme an diesem Rennen. Den Weisungen der Exekutive und der Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten.

### **9.1.2 Funktionen**

<b>LRV- Präsident</b>	<b>Paul Resch</b>	
<b>Organisationsleiterin</b>	<b>Helga Mitmasser</b>	
<b>Organisationsleiterstv.</b>	<b>Walter Hartl</b>	
<b>Präsident der Jury</b>	<b>Jakob Knudsen</b>	<b>Int. UCI-Kommissar</b>
<b>Jury II</b>	<b>Christoph Haselmeier</b>	<b>Nat. Kommissar</b>
<b>Jury III</b>	<b>Mag. Franz Hopfgartner</b>	<b>Nat. Kommissar</b>
<b>Zielrichterchef</b>	<b>Ernst Tazreiter</b>	<b>Nat. Kommissar</b>
<b>Starter</b>	<b>Michael Klement</b>	<b>LRV-Kommissar</b>
<b>Zeitnehmer</b>	<b>Markus Lindinger</b>	<b>LRV-Kommissar</b>
<b>Rennkommissarchefin</b>	<b>Claudia Heimann</b>	<b>Nat.Kommissarin</b>
<b>Tourarzt</b>	<b>Dr. Andreas Dibold</b>	
<b>Anti Doping Kommissar</b>	<b>NADA Austria</b>	

Nur die Anordnungen der oben angeführten offiziellen Funktionäre haben Gültigkeit, alle Mitteilungen und Vorschriften, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

- 9.1.3** Seinen persönlichen finanziellen Verpflichtungen hat jeder Tourteilnehmer selbstverständlich nachzukommen. Der Veranstalter übernimmt keine wie immer geartete finanzielle Haftung.
- 9.1.4** Die größte Vorsicht wird allen Tourteilnehmern zur Pflicht gemacht.  
**Die straßenpolizeilichen Bestimmungen müssen ohne Ausnahme befolgt und eingehalten werden.**  
 Der Veranstalter lehnt für allfällige Übertretungen und deren Folgen jede Verantwortung ab. Der gesamte Begleitkonvoi hat mit abgeblendeten Scheinwerfern zu fahren.
- 9.1.5** Für alle akkreditierten Tourbegleiter werden Aufkleber für alle Fahrzeuge ausgegeben, die gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeuges anzubringen sind. Die Weitergabe dieser offiziellen Kleber ist verboten.
- 9.2. Richtlinien für Rennfahrer**
- 9.2.1** Die Rennfahrer müssen geschlossen zum Unterschreiben des Startbogens erscheinen, gemäß der Liste der Präsentationszeiten. Die Rennfahrer müssen bis spätestens 15 min vor dem Start den Startbogen unterschrieben haben.  
 Die Träger der Führungstrikot müssen bis spätestens 10 min vor dem Start an der Startlinie stehen.
- 9.2.2** Der Erstplatzierte Fahrer jeder Etappe sowie die Träger der Führungstrikot sind ausnahmslos verpflichtet, der Organisationsleitung unaufgefordert nach Erreichen (innerhalb von 10 Minuten) des

Etappenzieles für die Siegerehrung zur Verfügung zu stehen. Die Organisationsleitung ersucht aber die ersten drei Fahrer jeder Etappe an der Siegerehrung teilzunehmen.

**9.2.3** Rennfahrer, die einen größeren Zeitrückstand aufweisen, können von der Rennleitung aus verkehrstechnischen Gründen aus dem Rennen genommen werden.

**9.2.4** Nach dem Zieleinlauf jeder Etappe müssen die ersten drei und die Träger der Führungstrikots sofort zur Übersetzungskontrolle, die sich unmittelbar nach der Ziellinie befindet, erscheinen.

### **9.3 Richtlinien für Sportliche Leitung**

**9.3.1** Die Fahrzeuge müssen im Etappenziel die vorgesehenen Parkplätze benützen. Das Parken im Zieleinlauf und unmittelbar danach ist verboten. Lediglich die Exekutive, die Rennleitung, das Fahrzeug der Organisationsleitung, die Rennkommissare, der Tourarzt, die Rettung und der Schlusswagen dürfen die Ziellinie passieren.

**9.3.2** Sollte ein Anhalten im Zielbereich unvermeidbar sein, so hat dies stets äußerst rechts zu erfolgen. Die Türen dürfen nur rechtsseitig geöffnet werden und die Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen nur rechts verlassen werden.

**9.3.3** Jedes Team bekommt die Haus- und Zimmerschlüssel gegen eine **Kaution** von **Euro 100,-** bei der Rezeption ausgehändigt. Nach vollständiger Rückgabe am Abreisetag wird die Kaution wieder rückerstattet. Kosten und Haftung für eventuell entstandene Schäden, fehlende Schlüsseln, fehlende Handtücher, Belegung von mehr als neun Personen, etc. übernimmt jedes Team für sich.

### **9.4 Hygiene- und Umweltschutzrichtlinien:**

**9.4.1** Rennfahrer, Sportliche Leiter und Funktionäre sind verpflichtet, den Start- und Zielort sauber zu halten sowie jedwede Beschädigung von öffentlichem oder privatem Gut zu vermeiden. Die Rennfahrer werden darauf aufmerksam gemacht, dass das Wegwerfen von Leergut (Materialien, die nicht verrotten) auf der gesamten Rennstrecke verboten ist, außer in speziell gekennzeichneten Bereichen.  
Die Verrichtung der Notdurft während der Etappe innerhalb von Ortschaften oder vor Zuschauern ist verboten.

### **9.5. Schlussbestimmungen**

**9.5.1** Bei allfälligen Differenzen bei der Regelauslegung ist allein der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

**9.5.2** Für alle nicht angeführten Vorkommnisse oder Vergehen entscheidet das Kommissarskollegium endgültig.

**9.5.3** Das Kommissarskollegium behält sich vor, aus gegebenen Anlässen die Sonderbestimmungen zu ändern. Allfällige Änderungen werden den Sportlichen Leitern und Rennfahrern mittels Bulletin rechtzeitig mitgeteilt.

Die Organisationsleitung

Helga Mitmasser

Update 18.07.2019

Genehmigt vom ÖRV unter der Nr.: 01/55-20190718

**Liste der Krankenhäuser im Bereich der Strecke der 45. Int.  
Juniorenrundfahrt**

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzige Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder Linz	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmannerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

## Organisationsplan 45. Int. Juniorenrundfahrt vom Fr.02.08. bis So 04.08.2019 UCI MJ 2.1

Internat Berufsschule Rohrbach, Schulstraße 7, 4150 Rohrbach

00 43 7289/8077; bs-rohrbach.post@ooe.gv.at, www.land-oberoesterreich.gv.at

<b>Rennbüro Permanence</b>	Internat Berufsschule Rohrbach, Fr. 02.08.2019 von 10 bis 12 Uhr
<b>Mannschaftsleiterbesprechung</b>	Internat Berufsschule Rohrbach, Fr. 02.08.2019 12.30 Uhr
<b>Funktionärsbesprechung</b>	Stadtamt Haid/Ansfelden, Fr. 02.08.2019 15:30 Uhr
<b>Funkgeräteeinbau</b>	Internat Berufsschule Rohrbach, Fr. 02.08.2019 10 bis 13 Uhr Stadtamt Haid/Ansfelden, Fr. 02.08.2019 ab 15:00 Uhr

	<b>Donnerstag 01.08.2019</b> Anreisetag	<b>Freitag, 02.08.2019</b> 1.Etappe Haid/Ansfelden - Marchtrenk	<b>Samstag, 03.08.2019</b> 2.Etappe Rohrbach - Rohrbach	<b>Sonntag, 04.08.2019</b> 3.Etappe Bad Wimsbach - Altmünster
<b>Frühstück/ Brunch</b>		7:00 bis 9:00 Uhr	7:00 bis 9:00 Uhr	6:00 bis 9:00 Uhr
<b>Mittagessen</b>		12:00 bis 14:30 Uhr	12:00 bis 14:00 Uhr	nach Zieleinlauf,Stockschützenhalle
<b>Abendessen</b>	18:00 bis 20:00 Uhr	21:00 bis 22:30 Uhr	19:00 bis 22:00 Uhr	
<b>Startort</b>		Stadtamt Haid Ansfelden	Stadtplatz	Marktplatz
<b>Adresse</b>		Hauptplatz 41, Haid	Stadtplatz 1-2, 4150 Rohrbach	4654 Bad Wimsbach, Markt 1
<b>Koordinaten Startort</b>		N 48° 12.280' E 014° 15.020'	N 48° 34.345' E 013° 59.434'	N 48° 03.800' E 013° 54.110'
<b>Startzeit</b>		17:00 Uhr	16:00 Uhr	11:30 Uhr
<b>Zielort</b>		Stadtamt Marchtrenk	Stadtplatz	Gmundnerberg
<b>Koordinaten Zielort</b>		4615 Marchtrenk, Linzer Str. 21 N 48° 11.450' E 014° 06.890'	Stadtplatz 1-2, 4150 Rohrbach N 48° 34.345' E 013° 59.434'	4813 Altmünster N 47° 54.275' E 013° 44.020'
<b>Ankunftszeit</b>		19:20 Uhr	18:35 Uhr	13:45 Uhr
<b>Siegerehrung</b>		Sofort beim Ziel	Sofort beim Ziel	Stockschützenhalle Altmünster 15 Uhr
<b>Rennbüro Permanence</b>		Stadtamt Marchtrenk	Rathaus Rohrbach	Stockschützenhalle Altmünster
<b>Anti Doping</b>		Stadtamt Marchtrenk	Rathaus Rohrbach	Stockschützenhalle Altmünster
<b>Dusche WC</b>		Linzerstr. 21, 4614 Marchtrenk	Stadtplatz 1-2, 4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 21, 4813 Altmünster
		Neue Mittelschule Marchtrenk	Internat Berufsschule	Gastgewerbliche Berufsschule
		Schnopfhagenstr. 1	Schulstraße 7, 4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 2, 4813 Altmünster
<b>Koordinaten</b>		N 48° 11.650' E 014° 06.670'	N 48° 34.370' E 013° 59.710'	N 47° 53.865' E 013° 45.770'
<b>Parkplatz</b>		Neue Mittelschule Marchtrenk	Neue Mittelschule	Stockschützenhalle Altmünster
		Schnopfhagenstr. 1	Linzerstr. 16, 4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 21, 4813 Altmünster
<b>Koordinaten</b>		N 48° 11.665' E 014° 06.720'	N 48° 34.220' E 013° 59.575'	

# 45<sup>th</sup> Int. Juniors Cycling Tour

## UCI 2.1 MJ

### Technical Guide

#### 1. Organization

##### **Landesradspportverband Oberösterreich**

Waldeggstraße 16/1

4020 Linz/Austria

ZVR-Nr.: 337983119

E-Mail: office@ooe-radspportverband.at

[www.ooe-radspportverband.at](http://www.ooe-radspportverband.at)

President:	Paul Resch	+43 / 650 / 200 52 22
Event director:	Helga Mitmasser	+43 / 676 / 81 42 80 426
2 <sup>nd</sup> event director:	Walter Hartl	+43 / 699 / 11 58 65 94
Team Coordination:	Birgitt Oberweger	+43 / 660 / 21 48 241

#### 2. Event

The 45<sup>th</sup> Int. Juniors Cycling Tour (UCI 2.1 MJ) starts on Friday 2<sup>nd</sup> August 2019 and finished on Sunday 4<sup>th</sup> August 2019. It consists of three stages with a total length of 301,1 kilometres.

#### 3. Regulations

The event will be implemented by the current UCI and NADA Austria regulations in addition to the integrated special provisions. The scale of penalty of the UCI will be applied.

##### **3.1 Anti Doping:**

Medical checks will be done according to the anti-doping regulations of the UCI and NADA Austria. Location of the Anti-Doping-Controls:

1<sup>st</sup> stage: 4614 Marchtrenk, Rathaus, Linzer Straße 21

2<sup>nd</sup> stage: 4150 Rohrbach, Rathaus, Stadtplatz 1-2

3<sup>rd</sup> stage: 4813 Altmünster, Stockschützenhalle, Ebenzweierstr. 21

#### 4. Participation

Foreign teams and two Austrian teams (club or mixed), as well as one national team (nominated by the ÖRV) are allowed to participate (Art.2.1.005 UCI rules). All athletes need to be in category Juniors (2001/2002), consisting of six athletes and three supervisors (Art. 2.2.003 UCI-Rules max. 6 athletes, min. 4 athletes). The gear ratio is 7,93m.

#### 5. Permanence

##### **5.1 Permanence**

The issuance of all documents for the riders, the sporting directors and the officials will take place on Friday 2<sup>nd</sup> August 2019 from 10 a.m. to 12 a.m. in Boarding School, Berufsschule Rohrbach.

Address : Internat Berufsschule Rohrbach, Schulstr. 7, 4150 Rohrbach

Tel.: ++43/7289/8077

Bs-rohrbach.post@ooe.gv.at

[www.land-oberoesterreich.gv.at](http://www.land-oberoesterreich.gv.at)

N 48°34'21.607" E13°59'41.492"

##### **5.2 Team manager meeting**

The team manager meeting will take place on Friday 2<sup>nd</sup> August 2019 at 12.30 a.m. in Rohrbach, Boarding School Berufsschule.

##### **5.3 Officials meeting**

The meeting for the officials will take place on Friday, 2<sup>nd</sup> August 2019 at 3:30 p.m. in Haid/Ansfelden (1<sup>st</sup>.stage) in the "Stadtamt".

#### 5.4 Installation of radio

At the opening times of Permanence in front of the Boarding School Berufsschule Rohrbach.  
**Tourfrequenz: 160,575 MHz**

#### 5.5 Neutral Service Vehicle:

Three neutral cars will be provided by the race organizer.

### 6. Route map

The detailed route map will be enclosed in the specific regulations. There you can find the starting times and destinations as well as arrival times.

Day	Date	Starttime	Place of start	Place of destination	length
Friday	2 <sup>nd</sup> August 2019	5 p.m.	Haid/Ansfelden (N 48° 12.280 E 014° 15.020)	Marchtrenk	96,5 km
Saturday	3 <sup>rd</sup> August 2019	4 p.m.	Rohrbach (N 48° 34.370° E 013° 59.710°)	Rohrbach	109,9 km
Sunday	4 <sup>th</sup> August 2019	11:30 a.m	Bad Wimsbach (N 48° 03.800 E 013° 54.110)	Altmünster	94,7 km
<b>Total Length</b>					<b>301,1 km</b>

### 7. Classifications

#### 7.1 Finishing Deadline:

The time limit for all stages will be 15%. Under exceptional circumstances, the time limit can be changed by the Collegue of Commissairs in consultation with the organisational team.

#### 7.2 Mountain finish

At the 3<sup>rd</sup> stage Art. 2.6.027 of UCI rules will be applied.

#### 7.3 Individual general classification by time: (yellow jersey)

Will be calculated by adding the time of each stage and taking into account the time penalties and time bonuses. For all riders, arriving in a group, by not less than one second between, the same time will enter into force. (Art.2.6.015 UCI rules)

In the case of the same time, the lower sum of all placements in all stages will enter into force (Square point).

In the case of same square point, the better placement on the last stage will enter into force.

#### 7.4 Time bonuses

For the general classification time bonuses will be given at every stage for the first three riders (10, 6, and 4 seconds) and for the first three riders at every sprint classification (3,2,1 second)

#### 7.5 Stage classification by points: (blue jersey)

At every stage, points (20, 15, 11, 8, 6, 4, 2, 1) for the first eight riders in the order of their arrival will be awarded. At each Sprint classification according to the timetable 4, 2 and 1 points will be given for the first three riders.

1 <sup>st</sup> stage	2 <sup>nd</sup> stage	3 <sup>rd</sup> stage
1 <sup>st</sup> finish passage Km 12,5	2 <sup>nd</sup> finish passage Km 42,0	Bad Wimsbach Km 10,9
2 <sup>nd</sup> finish passage Km 40,5	4 <sup>th</sup> finish passage Km 84,0	Bad Wimsbach Km 16,3
3 <sup>rd</sup> finish passage Km 68,5	5 <sup>th</sup> finish passage Km 93,3	

Is calculated by adding the points the rider achieved at every single stage and at every sprint. In the case of equal points, the number of stage victories, then the number of sprint victories achieved.

If riders are still tied the better placement in the individual general classification by time (after the last passed stage) will enter into force.

### 7.6 Mountain classification by points: (white/red dotted jersey)

At each mountain classification, points (6, 4, 3, 2, 1) for the first five riders in the order of their arrival will be awarded.

1 <sup>st</sup> stage		2 <sup>nd</sup> stage		3 <sup>rd</sup> stage	
Mistelbacherberg	Km 30,3	Haselbach	Km 30,9	Weinberg	Km 27,4
Mistelbacherberg	Km 58,3	Haselbach	Km 52,4	Wolfsegg	Km 42,9
Mistelbacherberg	Km 86,3	Haselbach	Km 73,9	Hornstraße	Km 82,7
				Finish	Km 94,7

Is calculated by adding the individual mountain scores the riders achieved in every mountain classification.

In the case of same points, the number of mountain victories will enter into force.

In another tie, the better placement in the individual general classification by time (after the last passed stage) will enter into force.

### 7.8 Best Young Rider: (white jersey)

The first rider in the general classification from vintage 2002 has to wear the white jersey for the best youngster.

### 7.9 Team classification by time:

Is calculated by adding the time of the three best riders within a team. (Art.2.6.016)

In the case of same time the sum of the ranking of the three best riders (by time) will enter into force.

In another tie, the position of the best rider in the stage classification will enter into force.

Is calculated by adding the individual stages. For the calculation the team classification by time will enter into force. In the case of same time the sum of the first places in the daily team classification will enter into force. In another tie the sum of the second places in the daily team classification will enter into force. For further equality the position of the best driver in the general classification by time of the team will enter into force.

### 7.10 Most active Austrian Rider: (red jersey)

Will be determined by the organisation.

### 7.11 Leader Jerseys – Order of preference

- 1.) Yellow Jersey Individual General Classification by time
- 2.) Blue Jersey General Classification by points
- 3.) Polkadot Jersey Mountain Classification by points
- 4.) White Jersey Best Youngster
- 5.) Red Jersey Most active Austrian Rider

## 8. Prize money

### 8.1 In the single stage classification 20 prizes with the sum of € 910,- will be awarded:

1.Platz € 175,-	2.Platz € 100,-	3.Platz € 75,-
4.Platz € 60,-	5.Platz € 50,-	6.Platz € 50,-
7.Platz € 50,-	8.Platz € 50,-	9.Platz € 50,-
10.Platz € 50,-	11.Platz € 20,-	12.Platz € 20,-
13.Platz € 20,-	14.Platz € 20,-	15.Platz € 20,-
16.Platz € 20,-	17.Platz € 20,-	18.Platz € 20,-
19.Platz € 20,-	20.Platz € 20,-	

### 8.2 In the general stage classification 20 prizes with the sum of € 546,- will be awarded:

1.Platz € 105,-	2.Platz € 60,-	3.Platz € 45,-
4.Platz € 36,-	5.Platz € 30,-	6.Platz € 30,-
7.Platz € 30,-	8.Platz € 30,-	9.Platz € 30,-
10.Platz € 30,-	11.Platz € 12,-	12.Platz € 12,-
13.Platz € 12,-	14.Platz € 12,-	15.Platz € 12,-
16.Platz € 12,-	17.Platz € 12,-	18.Platz € 12,-
19.Platz € 12,-	20.Platz € 12,-	

- 8.3** In the general classification by points 3 prizes with the sum of **€ 150,-** will be awarded:  
 1.Platz: € 70,-      2.Platz: 50,-      3.Platz: € 30,-
- 8.4** In the mountain general classification by points 3 prizes with the sum of **€ 150,-** will be awarded:  
 1.Platz: € 70,-      2.Platz: € 50,-      3.Platz: € 30,-
- 8.5** In the best youngster general classification by points **3 prizes** with the sum of **€ 150,-** will be awarded:  
 1.Platz: € 70,-      2.Platz: € 50,-      3.Platz: € 30,-
- 8.6** In the team general classification by time **3 prizes** with the sum of **€ 220,-** will be awarded:  
 1.Platz: € 100,-      2.Platz: € 70,-      3.Platz: € 50,-

Total sum of the prizes: **€ 3.946,-**

## **9. General terms**

**9.1.1** Every tour participant unconditionally accepts the invitation and submits automatically to it with the participation. The instructions of the executive and officers have to be followed strictly.

### **9.1.2 Officials**

<b>President</b>	<b>Paul Resch</b>	
<b>Race Director</b>	<b>Helga Mitmasser</b>	
<b>Deputy Director</b>	<b>Walter Hartl</b>	
<b>President of the Commissaires' Panel</b>	<b>Jakob Knudsen</b>	<b>Int. UCI-Commissaire</b>
<b>Member of the Commissaires' Panel</b>	<b>Christoph Haselmeier</b>	<b>Nat. Commissaire</b>
<b>Member of the Commissaires' Panel</b>	<b>Mag. Franz Hopfgartner</b>	<b>Nat. Commissaire</b>
<b>Finishing Commissaire</b>	<b>Ernst Tazreiter</b>	<b>Nat. Commissaire</b>
<b>Starter</b>	<b>Michael Klement</b>	<b>LRV-Commissaire</b>
<b>Timekeeper</b>	<b>Markus Lindinger</b>	<b>LRV-Commissaire</b>
<b>Chief of the Motorcycle Commissaires</b>	<b>Claudia Heimann</b>	<b>Nat.-Commissaire</b>
<b>Race Physician</b>	<b>Dr. Andreas Dibold</b>	
<b>Anti Doping Commissaire</b>	<b>NADA Austria</b>	

Only the orders of the officials above will have validity. All notices and regulations issued by the other side are irrelevant.

- 9.1.3** For his personal financial commitments, every tour participant is responsible. The organizer assumes no financial liability.
- 9.1.4** All participants have to take care.  
 Each tour participant is considered to accept unconditionally the traffic regulations in full throughout the participation at this race. The instructions of the executive and officers must be followed without exception. Only the right hand roadside has to be used. The organizer declines for any transgressions and their consequences from any responsibility. The accompanying convoy has to go with lights.
- 9.1.5** For all accredited guides stickers for the cars will be required, which should be placed visible on the front and back of the vehicle. The transfer of these is prohibited.

## **9.2. Guidelines for riders**

- 9.2.1** The starting sheet has to be signed at the latest 15 minutes before the start by the riders. Every team should come together to sign the starting sheet, according to the list of presentation-times provided by the organisation. Riders wearing a leading jersey should have to be at the starting line within 10 minutes before the start of the race.
- 9.2.2** The first rider of every stage and the riders wearing a leading jersey have to attend the official ceremonies at the end of every stage. The riders must present themselves at the podium within 10 minutes after the

arrival at the finish. The organizer-team has the wish that the first three riders of every stage attend the official ceremony.

**9.2.3** Riders who are too far behind the main bunch can be taken out of the race by the jury if the traffic security situation makes it necessary.

**9.2.4** After passing the finish line the first three riders and the riders wearing a leading jersey have to come to the gear control immediately.

### **9.3 Guidelines for the team managers**

**9.3.1** At the end of every stage the cars have to be parked at the marked parking places. It is forbidden to park in the finish area. Only the police, the race directors, the car of the head of the organisation, the race commissaries, the tour doctor, the ambulance and the broom wagon are allowed to pass the finish line.

**9.3.2** If it is necessary to stop in the finish area it is only allowed on the right hand side. You have to open the doors of the car only on the right hand side and you have to leave the car only on the right hand side.

**9.3.3** Every team has to pay a deposit of € 100. - for the keys for the house and for the rooms. After complete return on the last day the deposit will be refunded. Costs for damage, lost keys, lost towels, occupancy of more than nine persons, etc. accept the team.

### **9.4 Hygiene and environment protection rules**

**9.4.1** Racers, team managers and officials have to keep clean the places of start and destination and have to avoid the damage of public or private things. The racers are not allowed to throw away things during the race which cannot be composted, except in specially designated areas. It is prohibited to urinate during the stage inside of towns/villages or in front of spectators.

### **9.5. Final clause**

**9.5.1** In the case of possible differences at the interpretation of the regulation only the German text of the regulation is relevant.

**9.5.2** All not mentioned events are decided by the members of the commissaries panel.

**9.5.3** The members of the commissaries panel reserved their right to change the special provisions in case of current circumstances. The team managers and the racers will be informed of possible modifications by bulletin in time.

The heads of organization

Helga Mitmasser

Updated 18.07.2019

Approved by ÖRV with the number: 01/55-20190718

Annex: List of hospitals:

**List of hospitals in the surrounding near the route of the 45<sup>th</sup> Juniorenrundfahrt**

Kepler Universitätsklinikum	Krankenhausstraße 7a	4020 Linz	+43(0)5 7680-0
AUVA-Unfallkrankenhaus Linz	Garnisonstraße 7	4020 Linz	+43(0)5 93 93-42000
Ordensklinikum Linz Elisabethinen	Fadingerstraße 1	4020 Linz	+43(0)732 76 76-0
Ordensklinikum Linz Barmherzige Schwestern	Seilerstätte 4	4020 Linz	+43(0)732 76 77-0
Konventhospital der Barmherzigen Brüder Linz	Seilerstätte 2	4020 Linz	+43(0)732 7897-0
Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH	Grieskirchner Straße 42	4600 Wels	+43 (0)7242 415-0
Krankenhaus St Josef Braunau GmbH	Ringstraße 60	5280 Braunau	+43 (0)7722 804-0
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Ried	Schloßberg 1	4910 Ried	+43 (0)7752 602-0
Landeskrankenhaus Steyr	Sierninger Straße 170	4400 Steyr	+43 (0)50 554 66-0
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck	Dr.-Wilhelm-Bock-Straße 1	4840 Vöcklabruck	+43 (0)50 554 71-0
Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Schärding	A.-Kubin-Straße 2	4780 Schärding	+43 (0)50 554 78-0
Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Rohrbach	Krankenhausstraße 1	4150 Rohrbach	+43 (0)50 554 77-0
Salzkammergut-Klinikum Gmunden	Miller-von-Aichholz-Straße 49	4810 Gmunden	+43 (0)50 554 73-0
Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Kirchdorf	Hausmanningerstraße 8	4560 Kirchdorf	+43 (0)50 554 67-0
Allgemein öffentliches Landeskrankenhaus Freistadt	Krankenhausstraße 1	4240 Freistadt	+43 (0)50 554 76-0

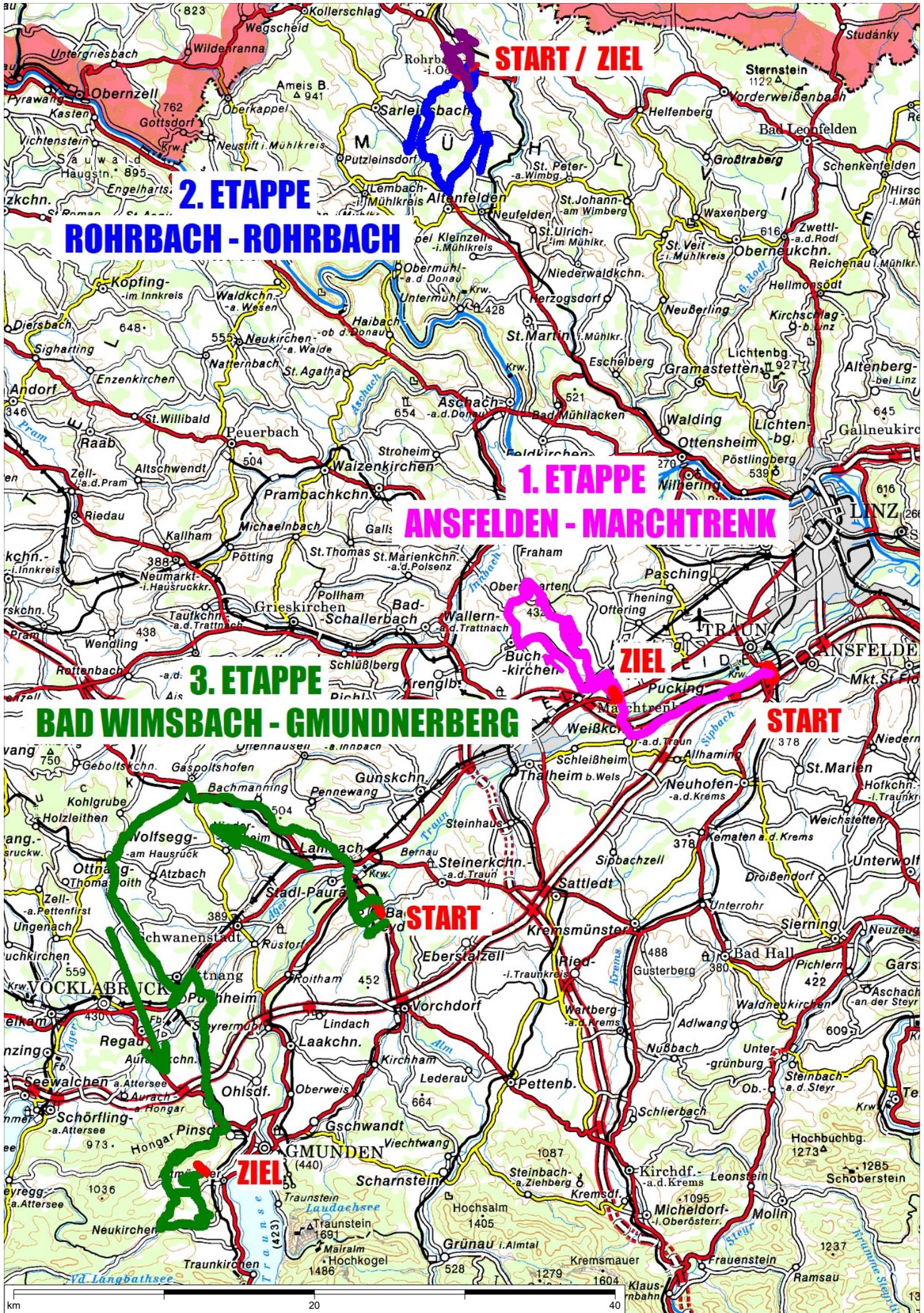
## Organisation plan 45<sup>th</sup> Int. Juniorenrundfahrt from August Friday 02nd till Sunday 04th 2019 UCI MJ 2.1

Internat Berufsschule Rohrbach, Schulstraße 7, 4150 Rohrbach

00 43 7289/8077; bs-rohrbach.post@ooe.gv.at, www.land-oberoesterreich.gv.at

<b>Race office Permanence</b>	Boarding School Berufsschule Rohrbach, Friday 02nd from 10 to 12 o'clock am
<b>Teamleader meeting</b>	Boarding School Berufsschule Rohrbach, Friday 02nd at 12.30 o'clock am
<b>Functionary meeting</b>	Stadtamt Haid/Ansfelden, Friday 02nd at 3.30 pm
<b>Radio</b>	Borading School Berufsschule Rohrbach, Friday 02nd from 10 am to 1 o'clock pm Stadtamt Haid/Ansfelden, Friday 02nd at 3 o'clock pm

	Thursday 01 <sup>st</sup> of August 2019	Friday 02nd of August 2019	Saturday 03rd of August 2019	Sunday 04th of August 2019
	Arrival day	1 <sup>st</sup> stage Haid/Ansfelden - Marchtrenk	2 <sup>nd</sup> stage Rohrbach - Rohrbach	3 <sup>rd</sup> stage Bad Wimsbach - Altmünster
<b>Breakfast/Brunch</b>		from 7 to 9 o'clock am	from 7 to 9 o'clock am	from 6 to 9 o'clock am
<b>Lunch</b>		from 12 am to 2.30 pm	from 12 am to 2.o'clock pm	immediately after finish, Stockschützen Hall
<b>Dinner</b>	from 6 to 8 pm	from 9 to 10.30 pm	from 7 to 9 pm	
<b>Startlocation</b>		Stadtamt Haid Ansfelden	Stadtplatz	Marktplatz Bad Wimsbach
<b>Address</b>		Hauptplatz 41, Haid	4150 Rohrbach, Stadtplatz 1-2	4654 Bad Wimsbach, Markt 1
<b>Coordinates start</b>		N 48° 12.280' E 014° 15.020'	N 48° 34.345' E 013° 59.434'	N 48° 03.800' E 013° 54.110'
<b>Starting time</b>		5 o'clock pm	at 4 o'clock pm	at 11.30 am
<b>Finish</b>		Stadtamt Marchtrenk	Stadtplatz	Gmundnerberg
<b>Address</b>		4615 Marchtrenk, Linzer Str. 21	4150 Rohrbach, Stadtplatz 1-2	4813 Altmünster
<b>Coordinates finish</b>		N 48° 11.450' E 014° 06.890'	N 48° 34.345' E 013° 59.434'	N 47° 54.275' E 013° 44.020'
<b>Arrival time</b>		7.20 o'clock pm	at 6.35 pm	at 1.45 pm
<b>Winning Ceremony</b>		immediately after the finish	immediately after the finish	Stockschützen hall, 3 o'clock pm
<b>Race office Permanence</b>		Stadtamt Marchtrenk	Rathaus Rohrbach	Stockschützen hall, Altmünster
<b>Anti Doping</b>		Stadtamt Marchtrenk	Rathaus Rohrbach	Stockschützen hall, Altmünster
<b>Shower WC</b>		Linzerstr. 21, 4614 Marchtrenk	Stadtplatz 1-2, 4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 21, 4813 Altmünster
		Neue Mittelschule Marchtrenk	Internat Berufsschule	Gastgewerbliche Berufsschule
		Schnopfhagenstr. 1	Schulstraße 7,4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 26, 4813 Altmünster
<b>Coordinates</b>		N 48° 11.650' E 014° 06.670'	N 48° 34.370' E 013° 59.710'	N 47° 53.865' E 013° 45.770'
<b>Parking place</b>		Neue Mittelschule Marchtrenk	Neue Mittelschule	Stockschützen hall, 4813 Altmünster
		Schnopfhagenstr. 1	Linzerstr.16, 4150 Rohrbach	Ebenzweierstr. 21, 4813 Altmünster
<b>Coordinates</b>		N 48° 11.665' E 014° 06.720'	N 48° 34.220' E 013° 59.575'	N 47° 53.865' E 013° 45.770'



Freitag, 02.August 2019 1. Etappe Haid/Ansfelden - Marchtrenk 96,5 Km



Österreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

**Marschtabelle**

Start: N 48°12'16.594"

E 14°15'01.063"

Ziel: N 48°11'26.790"

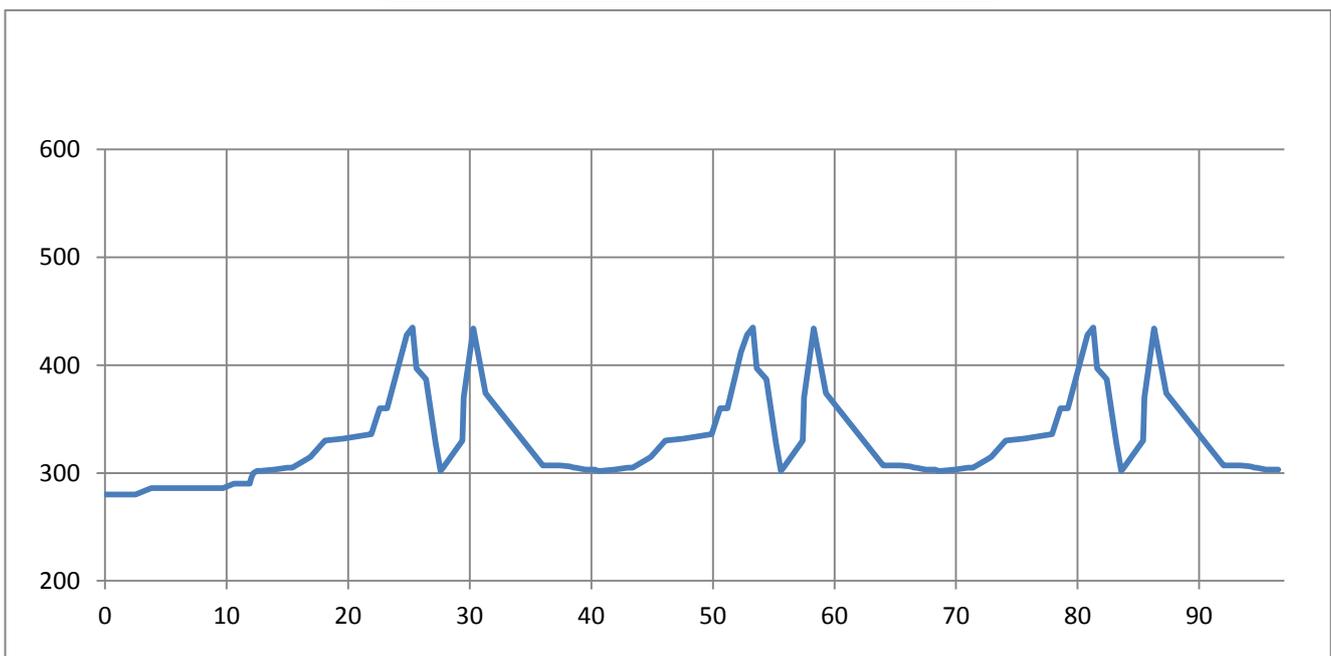
E 14°6'53.611"

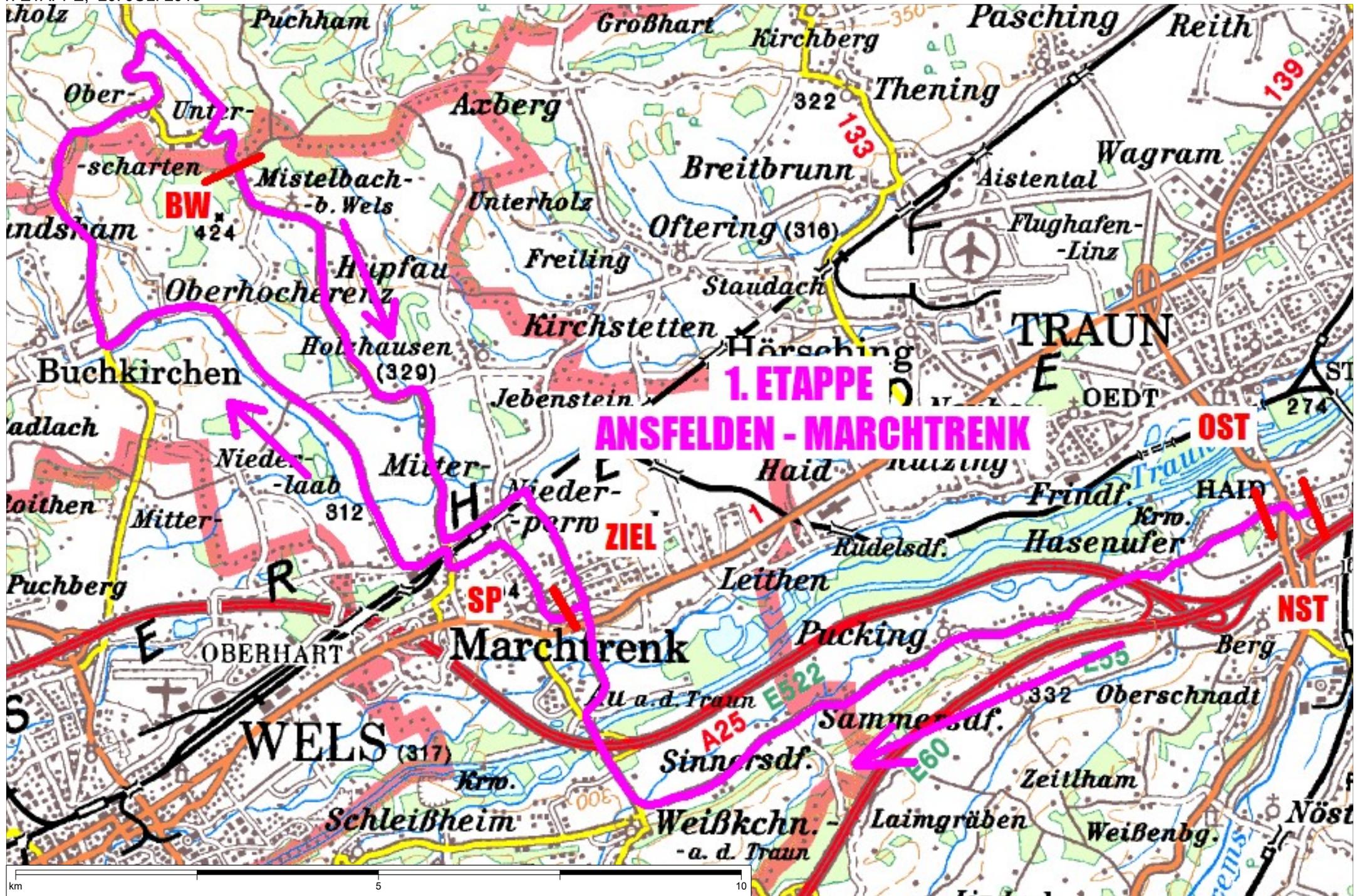
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
0,0	1,1	0,0	278	<b>NST</b> Ansfelden - Stadtamt Ansfelden, Hauptplatz 41, 4053 Haid, Autobahn A1, Ausfahrt Traun			17:00	17:00
0,2	0,9	0,2	278		→	B139		
0,3	0,8	0,1	278		←	L563		
1,1	0,0	1,1	280					
<b>0,0</b>	<b>96,5</b>	<b>0,0</b>	<b>280</b>	<b>OST Haid Ortsende</b>		<b>L 563</b>	<b>17:05</b>	<b>17:05</b>
0,8	95,7	0,8	280	Hasenufer			17:06	17:06
2,5	94,0	1,7	280	Pucking Ost			17:08	17:08
3,8	92,7	1,3	286	Pucking			17:11	17:10
4,2	92,3	0,4	286	FT	∅		17:11	17:11
7,9	88,6	3,7	286	Hetzendorf			17:17	17:16
9,1	87,4	1,2	286	KV 1. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk !! FT !!	∅→	L534	17:19	17:18
9,7	86,8	0,6	286	FT + KV, gerade, 2. Ausfahrt	∅↑		17:20	17:18
10,6	85,9	0,9	290	Krztg. ger. Rtg. Marchtrenk (Umfahrung)	↗		17:21	17:20
11,9	84,6	1,3	290	KV 3. Ausfahrt, Rtg. Marchtrenk	∅←		17:23	17:22
12,0	84,5	0,1	295	Unterführung B1			17:23	17:22
12,2	84,3	0,2	300	Marchtrenk, KV 4. Ausfahrt, Linzer Straße	∅←		17:24	17:22
<b>12,5</b>	<b>84,0</b>	<b>0,3</b>	<b>302</b>	<b>SP 1. Zieldurchfahrt (Stadtamt)</b>			<b>17:24</b>	<b>17:22</b>
12,8	83,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	∅→		17:25	17:23
13,9	82,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		17:26	17:24
15,0	81,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	→		17:28	17:26
15,3	81,2	0,3	305	Westbahnunterführung			17:29	17:26
15,4	81,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	17:29	17:27
16,6	79,9	1,2	313	Oberperwend  Engstelle			17:31	17:28
16,9	79,6	0,3	315	FT	∅		17:31	17:29
18,1	78,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			17:33	17:30
19,6	76,9	1,5	332	Oberhocherenz			17:35	17:33
21,9	74,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	∅→	L531	17:39	17:36
22,6	73,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			17:40	17:37
23,2	73,3	0,6	360	Niedergrafing			17:41	17:38
24,8	71,7	1,6	428	Roitham			17:44	17:40
25,3	71,2	0,5	435	Hochschartner Straße			17:44	17:41
25,6	70,9	0,3	397	Scharten			17:45	17:41
26,4	70,1	0,8	387	Ortsende Scharten  gefährliche Abfahrt	∇		17:46	17:42
27,2	69,3	0,8	327	!  Gefährliche Rechtskurve			17:47	17:43
27,6	68,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham	→		17:48	17:44
27,8	68,7	0,2	305	Rexham			17:48	17:44
29,4	67,1	1,6	330	Unterscharten			17:51	17:47
29,5	67,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	←	L1228	17:51	17:47
<b>30,3</b>	<b>66,2</b>	<b>0,8</b>	<b>434</b>	<b>1. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%</b>			<b>17:52</b>	<b>17:48</b>
31,3	65,2	1,0	374	Mistelbach			17:54	17:49
36,0	60,5	4,7	307	FT	∅		18:01	17:56
37,0	59,5	1,0	307	Marchtrenk			18:03	17:57
37,4	59,1	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←		18:04	17:58
38,2	58,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	→	L1232	18:05	17:59
38,6	57,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	→	L1227	18:05	18:00
38,7	57,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:06	18:00

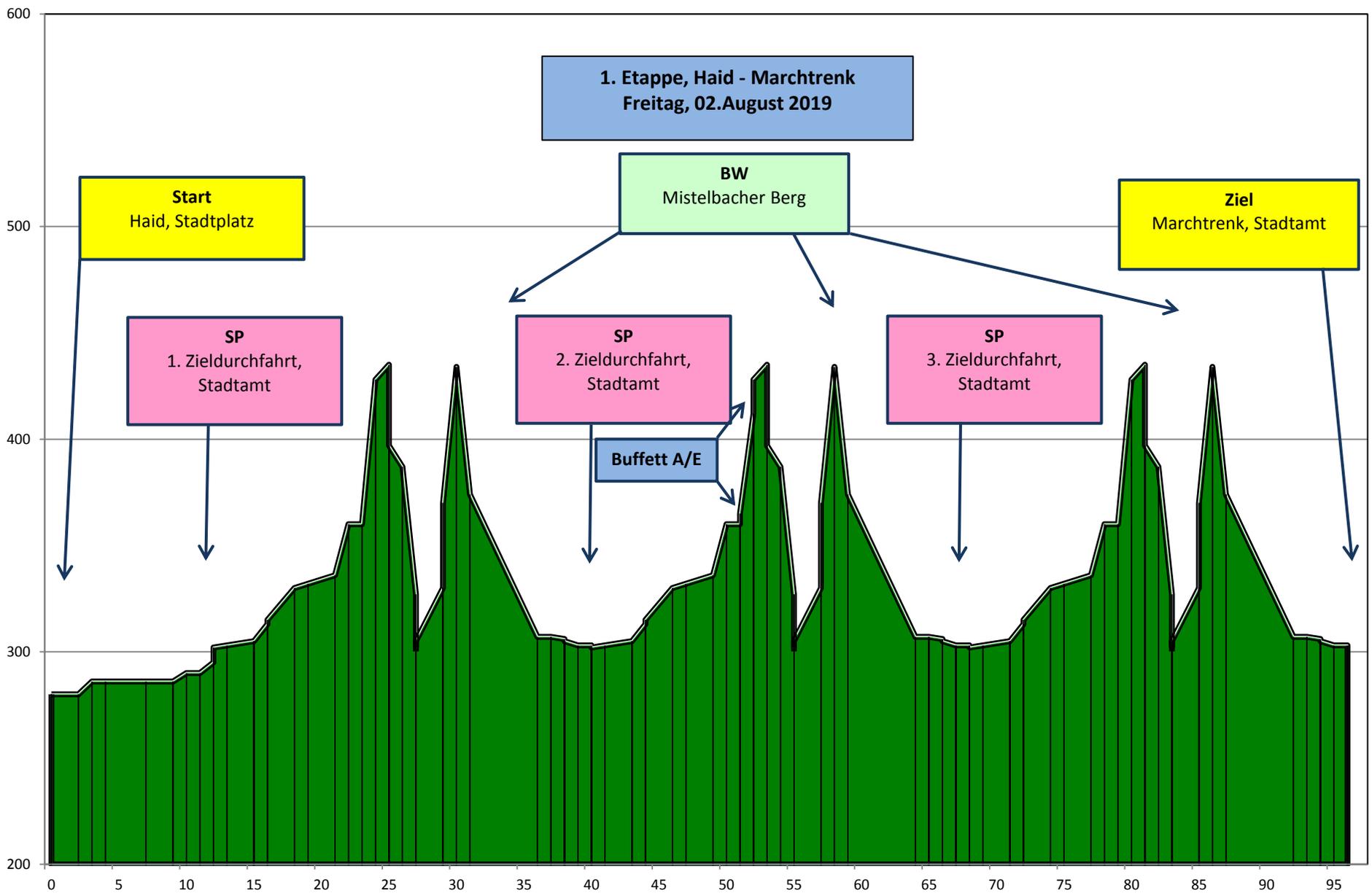
39,5	57,0	0,8	303	FT	0		18:07	18:01
39,7	56,8	0,2	303	Marchtrenk			18:07	18:01
40,3	56,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0		18:08	18:02
<b>40,5</b>	<b>56,0</b>	<b>0,2</b>	<b>302</b>	<b>SP 2. Zieldurchfahrt (Stadtamt)</b>			<b>18:08</b>	<b>18:02</b>
40,8	55,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	0		18:09	18:03
41,9	54,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:11	18:04
43,0	53,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:12	18:06
43,3	53,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:13	18:06
43,4	53,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	18:13	18:07
44,6	51,9	1,2	313	Oberperwend  Engstelle			18:15	18:08
44,9	51,6	0,3	315	FT	0		18:15	18:09
46,1	50,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			18:17	18:10
47,6	48,9	1,5	332	Oberhocherenz			18:20	18:13
49,9	46,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	0	L531	18:23	18:16
50,6	45,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			18:24	18:17
51,2	45,3	0,6	360	Niedergrafing			18:25	18:18
<b>51,3</b>	<b>45,2</b>	<b>0,1</b>	<b>365</b>	<b>Buffet Anfang</b>			18:26	18:18
<b>52,3</b>	<b>44,2</b>	<b>1,0</b>	<b>412</b>	<b>Buffet Ende</b>			18:27	18:19
52,8	43,7	0,5	428	Roitham			18:28	18:20
53,3	43,2	0,5	435	Hochschartner Straße			18:29	18:21
53,6	42,9	0,3	397	Scharten			18:29	18:21
54,4	42,1	0,8	387	Ortsende Scharten  gefährliche Abfahrt	↓		18:30	18:22
55,2	41,3	0,8	327	!  ! Gefährliche Rechtskurve			18:32	18:23
55,6	40,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham	⇒		18:32	18:24
55,8	40,7	0,2	305	Rexham			18:33	18:24
57,4	39,1	1,6	330	Unterscharten			18:35	18:27
57,5	39,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	←	L1228	18:35	18:27
<b>58,3</b>	<b>38,2</b>	<b>0,8</b>	<b>434</b>	<b>2. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%</b>			<b>18:37</b>	<b>18:28</b>
59,3	37,2	1,0	374	Mistelbach			18:38	18:29
64,0	32,5	4,7	307	FT	0		18:46	18:36
65,0	31,5	1,0	307	Marchtrenk			18:47	18:37
65,4	31,1	0,4	307	Krztg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	←		18:48	18:38
66,2	30,3	0,8	306	Krztg. rechts, Reslweg	⇒	L1232	18:49	18:39
66,6	29,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	⇒	L1227	18:50	18:40
66,7	29,8	0,1	305	Westbahnunterführung			18:50	18:40
67,5	29,0	0,8	303	FT	0		18:51	18:41
67,7	28,8	0,2	303	Marchtrenk			18:51	18:41
68,3	28,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	0		18:52	18:42
<b>68,5</b>	<b>28,0</b>	<b>0,2</b>	<b>302</b>	<b>SP 3. Zieldurchfahrt (Stadtamt)</b>			<b>18:53</b>	<b>18:42</b>
68,8	27,7	0,3	302	KV rechts, 1. Ausfahrt, Bahnhofstraße	0		18:53	18:43
69,9	26,6	1,1	303	Kreuzung links Leharstraße	←		18:55	18:44
71,0	25,5	1,1	305	Kreuzung rechts Rtg. Eferding, Hovalstraße	⇒		18:57	18:46
71,3	25,2	0,3	305	Westbahnunterführung			18:57	18:46
71,4	25,1	0,1	305	Kreuzung links Rtg. Buchkirchen	←	L1232	18:57	18:47
72,6	23,9	1,2	313	Oberperwend  Engstelle			18:59	18:48
72,9	23,6	0,3	315	FT	0		19:00	18:49
74,1	22,4	1,2	330	Marchtrenker Straße			19:02	18:50
75,6	20,9	1,5	332	Oberhocherenz			19:04	18:53
77,9	18,6	2,3	336	Kreuzung rechts Rtg. Eferding !! FT !!	0	L531	19:08	18:56
78,6	17,9	0,7	360	Buchkirchen - Niedergrafing			19:09	18:57
79,2	17,3	0,6	360	Niedergrafing			19:10	18:58
80,8	15,7	1,6	428	Roitham			19:12	19:00
81,3	15,2	0,5	435	Hochschartner Straße			19:13	19:01
81,6	14,9	0,3	397	Scharten			19:13	19:01

82,4	14,1	0,8	387	Ortsende Scharten $\triangle$ gefährliche Abfahrt	$\downarrow\downarrow\downarrow$		19:15	19:02
83,2	13,3	0,8	327	! $\triangle$ ! Gefährliche Rechtskurve			19:16	19:03
83,6	12,9	0,4	302	Kreuzung rechts Rtg. Rexham	$\Rightarrow$		19:17	19:04
83,8	12,7	0,2	305	Rexham			19:17	19:04
85,4	11,1	1,6	330	Unterscharten			19:19	19:07
85,5	11,0	0,1	370	Kreuzung links Rtg. Mistelbacherberg	$\Leftarrow$	L1228	19:20	19:07
<b>86,3</b>	<b>10,2</b>	<b>0,8</b>	<b>434</b>	<b>3. BW Mistelbacherberg 3 Km 8-10%</b>			<b>19:21</b>	<b>19:08</b>
87,3	9,2	1,0	374	Mistelbach			19:22	19:09
92,0	4,5	4,7	307	FT	$\emptyset$		19:30	19:16
93,0	3,5	1,0	307	Marchtrenk			19:31	19:17
93,4	3,1	0,4	307	Krzg. links Rtg. Bahnhof (Westbahnstr.)	$\Leftarrow$		19:32	19:18
94,2	2,3	0,8	306	Krzg. rechts, Reslweg	$\Rightarrow$	L1232	19:33	19:19
94,6	1,9	0,4	305	Kreuzung rechts Rtg. Marchtrenk	$\Rightarrow$	L1227	19:34	19:20
94,7	1,8	0,1	305	Westbahnunterführung			19:34	19:20
95,5	1,0	0,8	303	FT	$\emptyset$		19:35	19:21
95,7	0,8	0,2	303	Marchtrenk			19:36	19:21
96,3	0,2	0,6	303	FT + KV, 1. Ausfahrt, Linzer Straße	$\emptyset$ $\rightarrow$		19:37	19:22
<b>96,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>303</b>	<b>Ziel, Marchtrenk Stadtamt</b>	$\square$		<b>19:37</b>	<b>19:22</b>
<b>Fahrzeit gesamt</b>							<b>02:32</b>	<b>02:17</b>
							<b>ca. 950 Hm</b>	

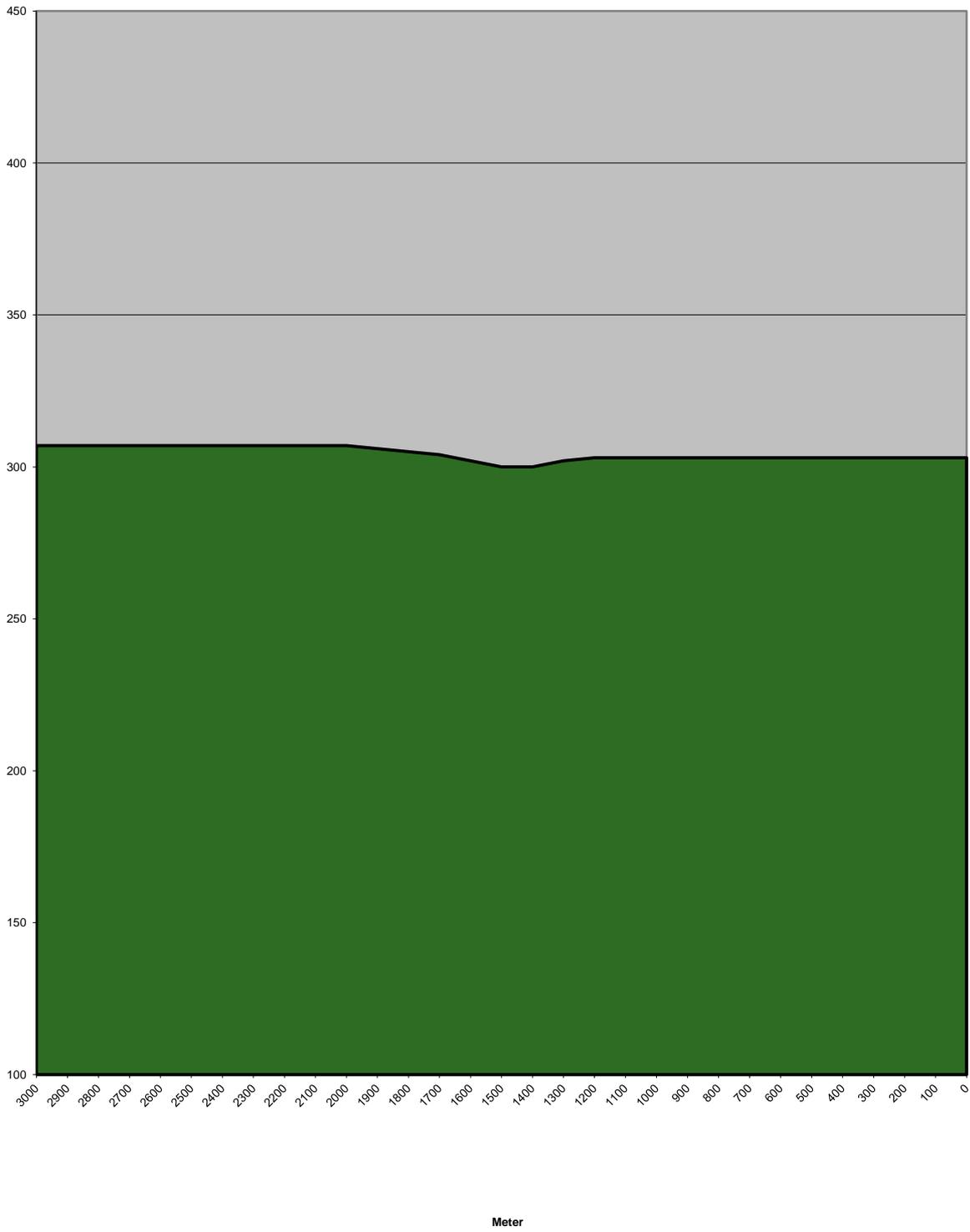
<u>Legende:</u>	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	$\emptyset$
Kreisverkehr KV	$\odot$
Kreuzung rechts	$\Rightarrow$
Kreuzung links	$\Leftarrow$
Kreuzung gerade	$\uparrow$
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	$\triangle$



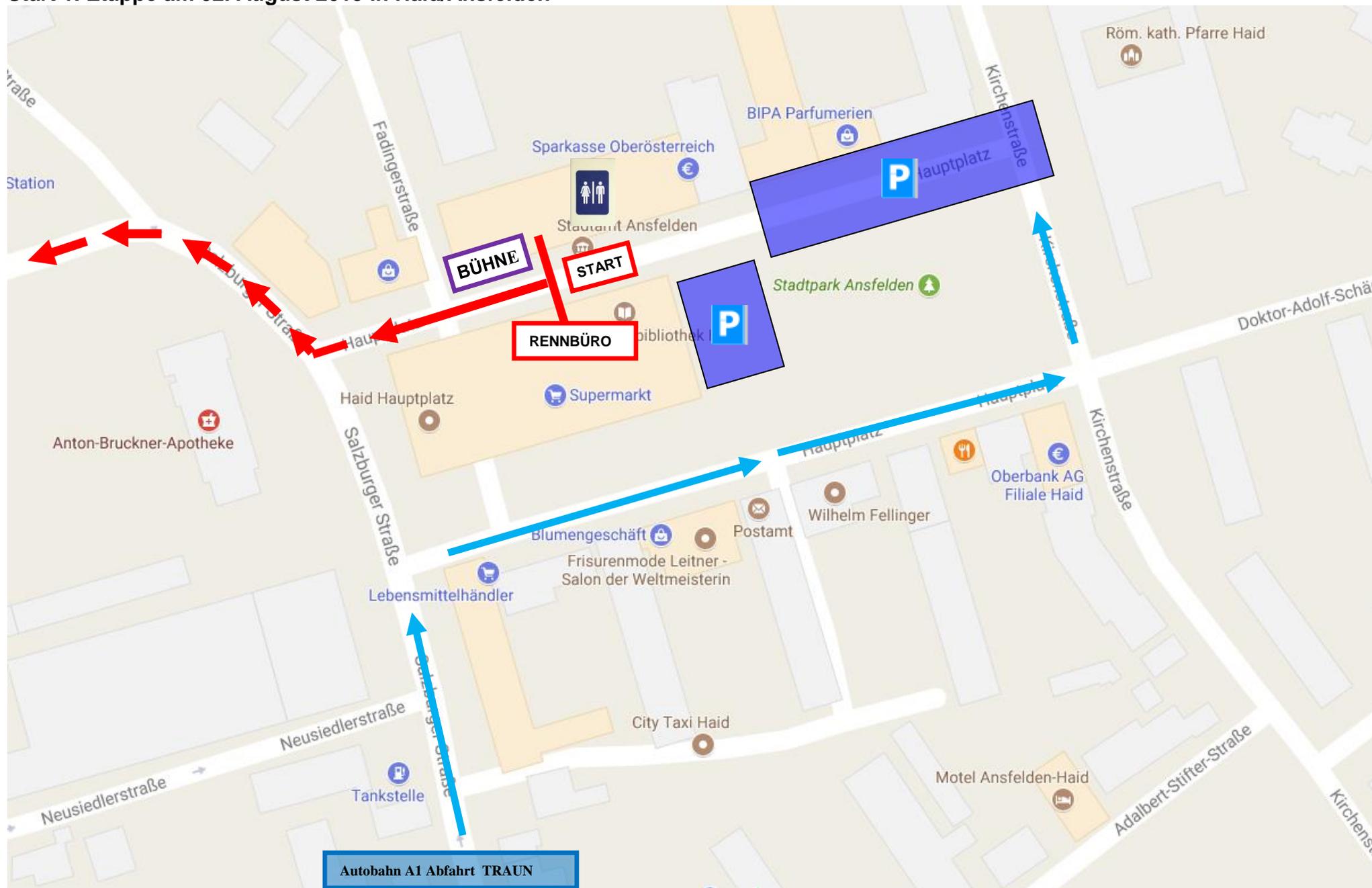




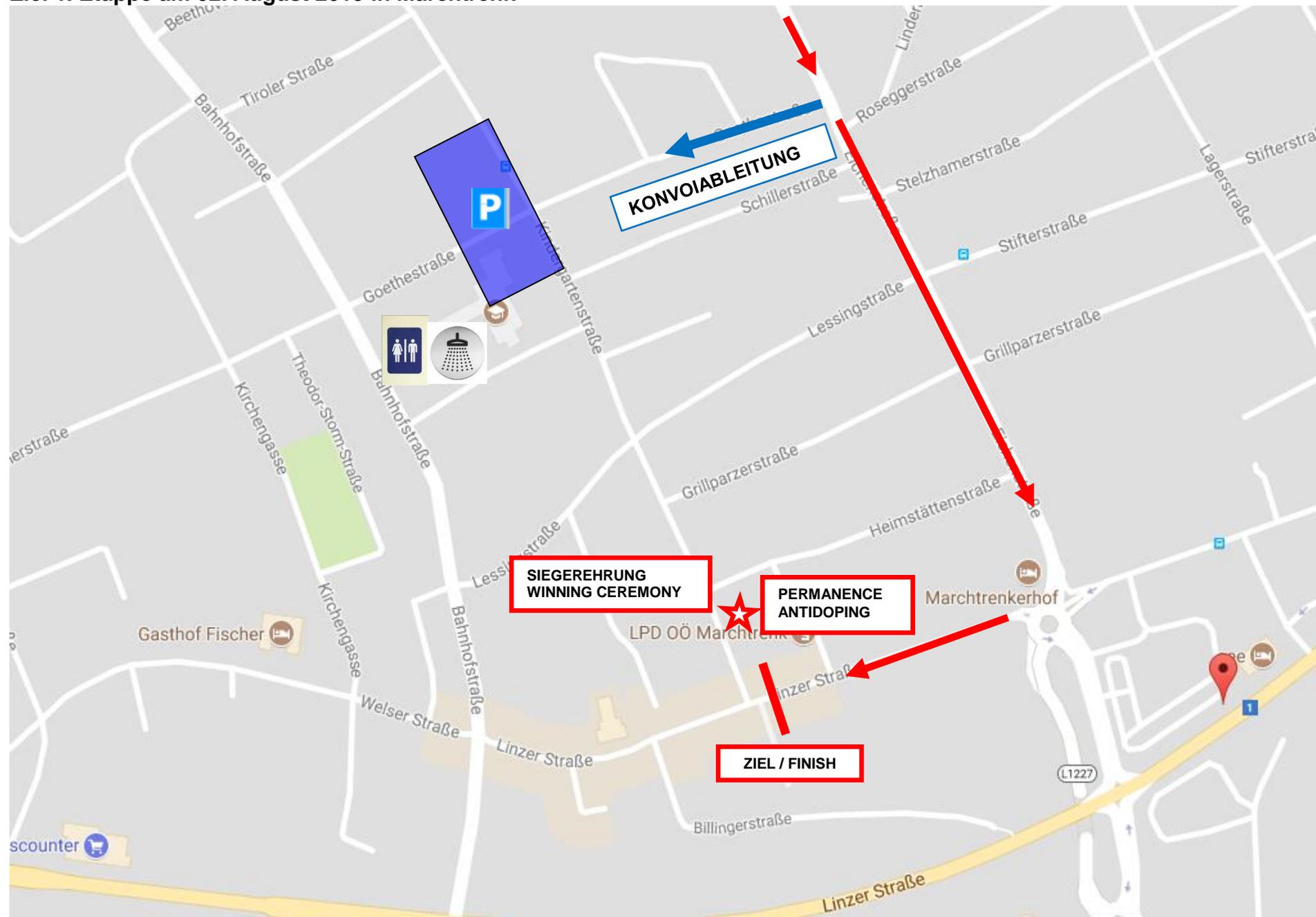
# Höhenprofil 3000 Meter, 1. Etappe



**45. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2019, UCI MJ 2.1**  
**Start 1. Etappe am 02. August 2019 in Haid/Ansfelden**



**45. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2019, UCI MJ 2.1**  
**Ziel 1. Etappe am 02. August 2019 in Marchtrenk**



Samstag, 03.August 2019 2. Etappe Rohrbach - Rohrbach 109,9 km



Oberösterreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

**Marschtabelle**

Start: N 48°34'20.677"

E 13°59'26.166"

Ziel: N 48°34'20.677"

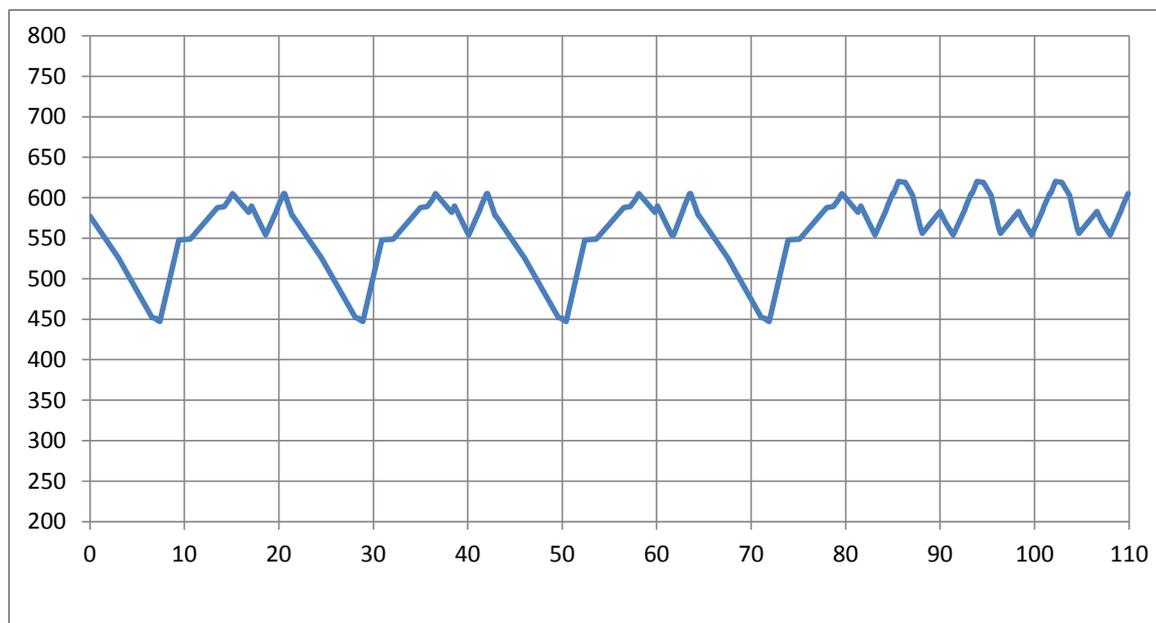
E 13°59'26.166"

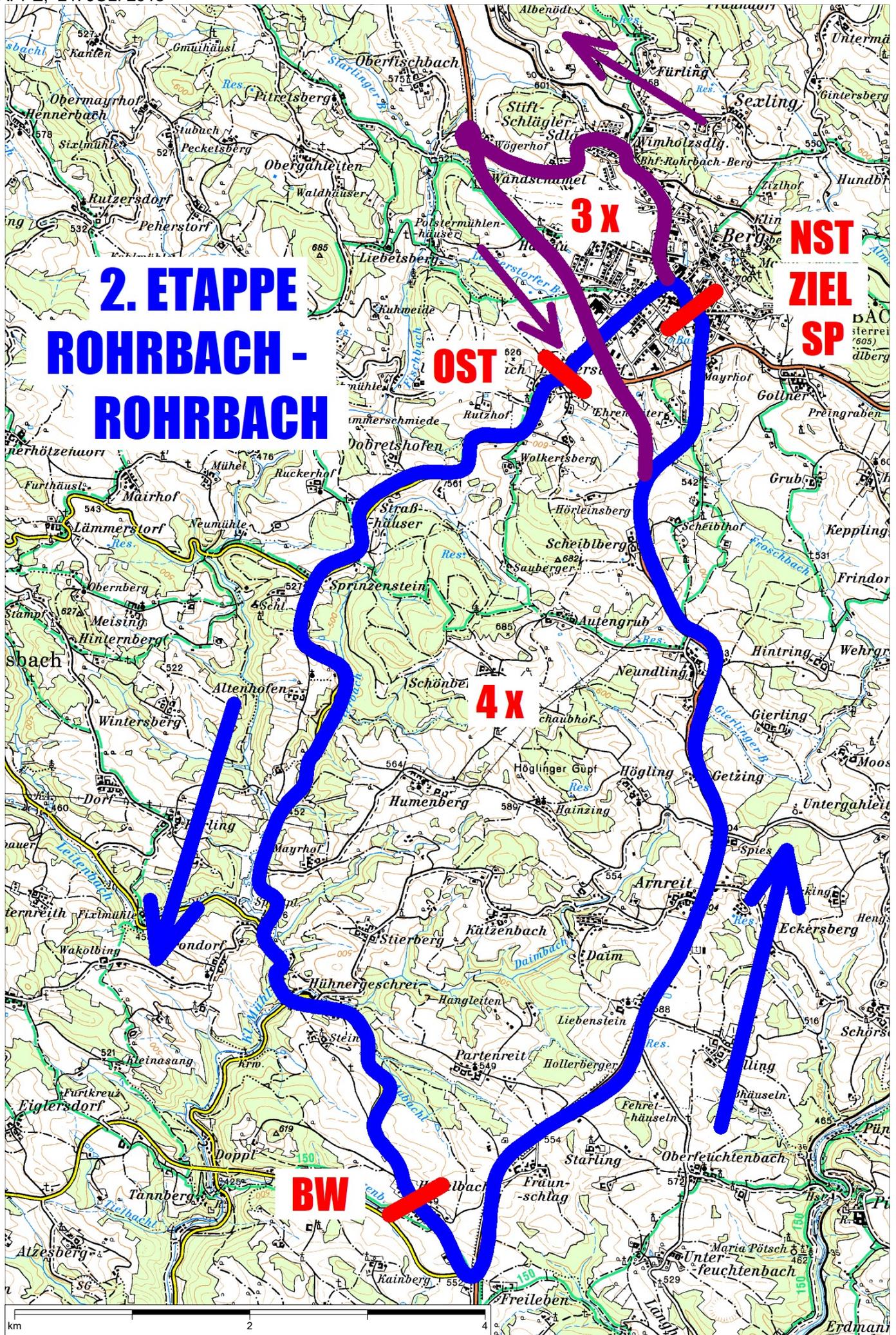
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort	Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
0,0		0,0	605	<b>NST Stadtplatz Rohrbach</b>		16:00	16:00
0,1		0,0	605	links, Hanriederstraße	←		
0,9		0,0	578	Kreuzung links, Rtg. Sarleinsbach	←		
1,0		0,0	577	KV, 2. Ausfahrt	⊙↑		
0,0	109,9	0,0	577	<b>OST, Lanzersdorf</b>		L588	16:01
3,0	106,9	3,0	526	Sprinzenstein, Kreuzung gerade	↑		16:05
6,6	103,3	3,6	452	Brücke			16:11
7,0	102,9	0,4	451	Hühnergeschrei			16:12
7,1	102,8	0,1	449	Brücke			16:12
7,4	102,5	0,3	447	Kreuzung links, Rtg. Neufelden/Altenfelden	←	L429	16:12
9,4	100,5	2,0	548	Haselbach			16:15
10,6	99,3	1,2	549	Kreuzung links, Rtg. Rohrbach	←		16:17
10,7	99,2	0,1	550	KV + FT, 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	⊙←⊙	B127	16:17
13,5	96,4	2,8	588	FT 2 x	0		16:22
14,2	95,7	0,7	589	FT 2 x	0		16:23
14,7	95,2	0,5	597	FT 2 x	0		16:24
15,1	94,8	0,4	605	FT 2 x	0		16:24
16,8	93,1	1,7	582	FT	0		16:27
17,1	92,8	0,3	590	FT	0		16:28
18,6	91,3	1,5	554	Kreuzung rechts, Rtg. Scheiblberg	→		16:30
19,8	90,1	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑		16:32
19,9	90,0	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			16:32
<b>20,5</b>	<b>89,4</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>1. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			<b>16:33</b>
20,6	89,3	0,1	605	links, Hanriederstraße	←		16:33
21,4	88,5	0,8	578	Kreuzung links, Rtg. Sarleinsbach	←		16:34
21,5	88,4	0,1	577	KV, 2. Ausfahrt	⊙↑		16:34
21,5	88,4	0,0	577	Lanzersdorf		L588	16:34
24,5	85,4	3,0	526	Sprinzenstein, Kreuzung gerade	↑		16:39
28,1	81,8	3,6	452	Brücke			16:45
28,5	81,4	0,4	451	Hühnergeschrei			16:46
28,6	81,3	0,1	449	Brücke			16:46
28,9	81,0	0,3	447	Kreuzung links, Rtg. Neufelden/Altenfelden	←	L429	16:46
<b>30,9</b>	<b>79,0</b>	<b>2,0</b>	<b>548</b>	<b>1. BW, Haselbach</b>			<b>16:49</b>
32,1	77,8	1,2	549	Kreuzung links, Rtg. Rohrbach	←		16:51
32,2	77,7	0,1	550	KV + FT, 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	⊙←⊙	B127	16:51
35,0	74,9	2,8	588	FT 2 x	0		16:56
35,7	74,2	0,7	589	FT 2 x	0		16:57
36,2	73,7	0,5	597	FT 2 x	0		16:58
36,6	73,3	0,4	605	FT 2 x	0		16:58
38,3	71,6	1,7	582	FT	0		17:01
38,6	71,3	0,3	590	FT	0		17:01
40,1	69,8	1,5	554	Kreuzung rechts, Rtg. Scheiblberg	→		17:04
41,3	68,6	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑0		17:06
41,4	68,5	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			17:06
<b>42,0</b>	<b>67,9</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>SP, 2. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			<b>17:07</b>
42,1	67,8	0,1	605	links, Hanriederstraße	←		17:07
42,9	67,0	0,8	578	Kreuzung links, Rtg. Sarleinsbach	←		17:08
43,0	66,9	0,1	577	KV, 2. Ausfahrt	⊙↑		17:08
43,0	66,9	0,0	577	Lanzersdorf		L588	17:08

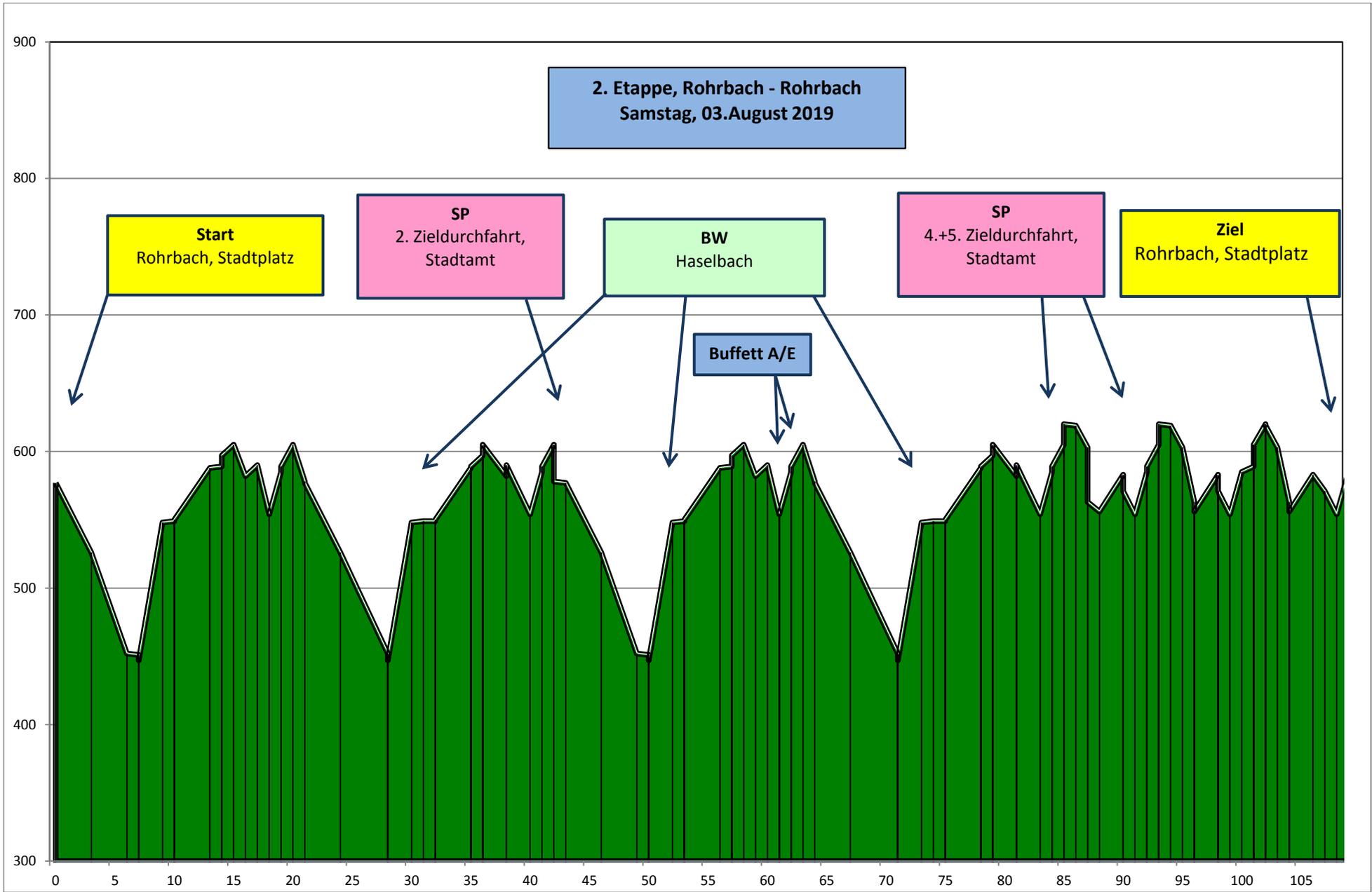
46,0	63,9	3,0	526	Sprinzenstein, Kreuzung gerade	↑		17:13	17:06
49,6	60,3	3,6	452	Brücke			17:19	17:11
50,0	59,9	0,4	451	Hühnergeschrei			17:19	17:12
50,1	59,8	0,1	449	Brücke			17:20	17:12
50,4	59,5	0,3	447	Kreuzung links, Rtg. Neufelden/Altenfelden	←	L429	17:20	17:13
<b>52,4</b>	<b>57,5</b>	<b>2,0</b>	<b>548</b>	<b>2. BW, Haselbach</b>			<b>17:23</b>	<b>17:15</b>
53,6	56,3	1,2	549	Kreuzung links, Rtg. Rohrbach	←		17:25	17:17
53,7	56,2	0,1	550	KV + FT, 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	⊙←	B127	17:25	17:17
56,5	53,4	2,8	588	FT 2 x	0		17:30	17:21
57,2	52,7	0,7	589	FT 2 x	0		17:31	17:22
57,7	52,2	0,5	597	FT 2 x	0		17:32	17:23
58,1	51,8	0,4	605	FT 2 x	0		17:32	17:24
59,8	50,1	1,7	582	FT	0		17:35	17:26
60,1	49,8	0,3	590	FT	0		17:35	17:26
61,6	48,3	1,5	554	Kreuzung rechts, Rtg. Scheiblberg	→		17:38	17:29
<b>61,8</b>	<b>48,1</b>	<b>0,2</b>	<b>554</b>	<b>Buffett Anfang</b>			17:38	17:29
<b>62,8</b>	<b>47,1</b>	<b>1,0</b>	<b>585</b>	<b>Buffett Ende</b>			17:40	17:30
62,8	47,1	0,0	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑0		17:40	17:30
62,9	47,0	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			17:40	17:30
<b>63,5</b>	<b>46,4</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>3. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			<b>17:41</b>	<b>17:31</b>
63,6	46,3	0,1	605	links, Hanriederstraße	←		17:41	17:31
64,4	45,5	0,8	578	Kreuzung links, Rtg. Sarleinsbach	←		17:42	17:33
64,5	45,4	0,1	577	KV, 2. Ausfahrt	⊙↑		17:42	17:33
64,5	45,4	0,0	577	Lanzersdorf		L588	17:42	17:33
67,5	42,4	3,0	526	Sprinzenstein, Kreuzung gerade	↑		17:47	17:37
71,1	38,8	3,6	452	Brücke			17:53	17:42
71,5	38,4	0,4	451	Hühnergeschrei			17:53	17:43
71,6	38,3	0,1	449	Brücke			17:54	17:43
71,9	38,0	0,3	447	Kreuzung links, Rtg. Neufelden/Altenfelden	←	L429	17:54	17:43
<b>73,9</b>	<b>36,0</b>	<b>2,0</b>	<b>548</b>	<b>3. BW, Haselbach</b>			<b>17:57</b>	<b>17:46</b>
75,1	34,8	1,2	549	Kreuzung links, Rtg. Rohrbach	←		17:59	17:48
75,2	34,7	0,1	550	KV + FT, 3. Ausfahrt Rtg. Rohrbach	⊙←	B127	17:59	17:48
78,0	31,9	2,8	588	FT 2 x	0		18:04	17:52
78,7	31,2	0,7	589	FT 2 x	0		18:05	17:53
79,2	30,7	0,5	597	FT 2 x	0		18:06	17:54
79,6	30,3	0,4	605	FT 2 x	0		18:06	17:54
81,3	28,6	1,7	582	FT	0		18:09	17:57
81,6	28,3	0,3	590	FT	0		18:09	17:57
83,1	26,8	1,5	554	Kreuzung rechts, Rtg. Scheiblberg	→		18:12	17:59
84,3	25,6	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑0		18:14	18:01
84,4	25,5	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			18:14	18:01
<b>85,0</b>	<b>24,9</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>SP, 4. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			<b>18:15</b>	<b>18:02</b>
85,1	24,8	0,1	605	Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach/Berg	↗		18:15	18:02
85,6	24,3	0,5	620	Berg, Bahnhofstraße			18:16	18:03
86,3	23,6	0,7	619	Kreuzung links, Bahnhofstraße	↖		18:17	18:04
87,1	22,8	0,8	603	FT, Wandschaml	0		18:18	18:05
87,9	22,0	0,8	563	Brücke (über B127)			18:19	18:06
88,1	21,8	0,2	556	FT, Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach	0→	B38	18:20	18:06
90,0	19,9	1,9	583	FT 2 x	0		18:23	18:09
90,5	19,4	0,5	571	KV + FT, 1. Ausfahrt Rtg. Linz	⊙↑	B127	18:23	18:10
91,4	18,5	0,9	554	Kreuzung links, Rtg. Scheiblberg	←		18:25	18:11
92,6	17,3	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑0		18:27	18:13
92,7	17,2	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			18:27	18:13
<b>93,3</b>	<b>16,6</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>SP, 5. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			<b>18:28</b>	<b>18:14</b>
93,4	16,5	0,1	605	Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach/Berg	↗		18:28	18:14
93,9	16,0	0,5	620	Berg, Bahnhofstraße			18:29	18:15

94,6	15,3	0,7	619	Kreuzung links, Bahnhofstraße	↖		18:30	18:16
95,4	14,5	0,8	603	FT, Wandschaml	∅		18:31	18:17
96,2	13,7	0,8	563	Brücke (über B127)			18:32	18:18
96,4	13,5	0,2	556	FT, Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach	∅ →	B38	18:33	18:18
98,3	11,6	1,9	583	FT 2 x	∅		18:36	18:21
98,8	11,1	0,5	571	KV + FT, 1. Ausfahrt Rtg. Linz	∅ ⊙ ↑	B127	18:37	18:22
99,7	10,2	0,9	554	Kreuzung links, Rtg. Scheiblberg	←		18:38	18:23
100,9	9,0	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑		18:40	18:25
101,0	8,9	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			18:40	18:25
<b>101,6</b>	<b>8,3</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>6. Zieldurchfahrt, Rohrbach Stadtplatz</b>			18:41	18:26
101,7	8,2	0,1	605	Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach/Berg	↗		18:41	18:26
102,2	7,7	0,5	620	Berg, Bahnhofstraße			18:42	18:27
102,9	7,0	0,7	619	Kreuzung links, Bahnhofstraße	↖		18:43	18:28
103,7	6,2	0,8	603	FT, Wandschaml	∅		18:44	18:29
104,5	5,4	0,8	563	Brücke (über B127)			18:46	18:30
104,7	5,2	0,2	556	FT, Kreuzung rechts, Rtg. Rohrbach	∅ →	B38	18:46	18:30
106,6	3,3	1,9	583	FT 2 x	∅		18:49	18:33
107,1	2,8	0,5	571	KV + FT, 1. Ausfahrt Rtg. Linz	∅ ⊙ ↑	B127	18:50	18:34
108,0	1,9	0,9	554	Kreuzung links, Rtg. Scheiblberg	←		18:51	18:35
109,2	0,7	1,2	585	Kreuzung (B38) gerade, FT	↑		18:53	18:37
109,3	0,6	0,1	589	Rohrbach, Linzer Straße			18:53	18:37
<b>109,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>605</b>	<b>Ziel, Rohrbach Stadtplatz</b>	🚩		<b>18:54</b>	<b>18:38</b>
<b>Fahrzeit gesamt</b>							<b>2:53</b>	<b>2:37</b>
							<b>ca. 1300 Hm</b>	

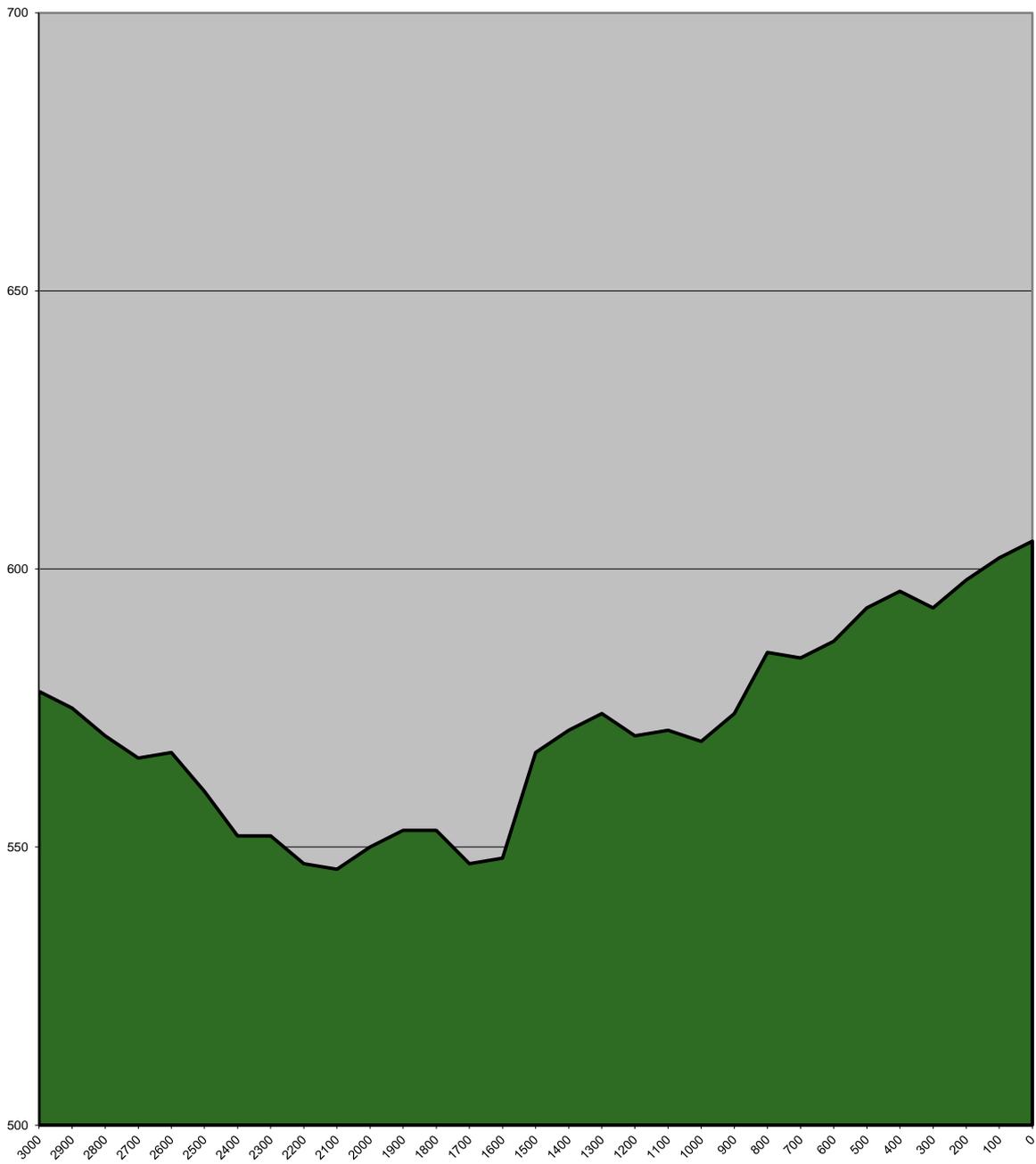
<b>Legende:</b>	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∅
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	⇒
Kreuzung links	⇐
Kreuzung gerade	↑
Engstelle	
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠







### Höhenprofil 3000 Meter, 2. Etappe



Meter

**45. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2019, UCI MJ 2.1**  
**Start und Ziel 2. Etappe am 03. August 2019 in Rohrbach**



Sonntag, 04. August 2019 3. Etappe Bad Wimsbach/Neydharting - Gmundnerberg 94,7 km



Österreichischer Landesradsportverband - ÖÖ LRV

**Marschtabelle**

Start: N 48°3'47.226"

E 13°54'06.168"

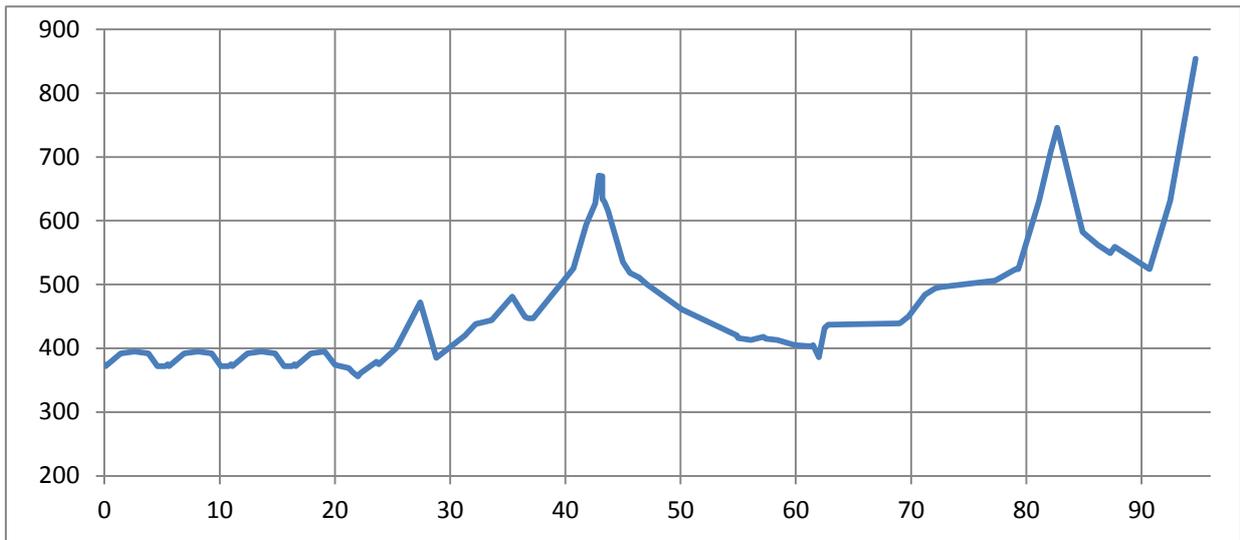
Ziel: N 47°54'16.600"

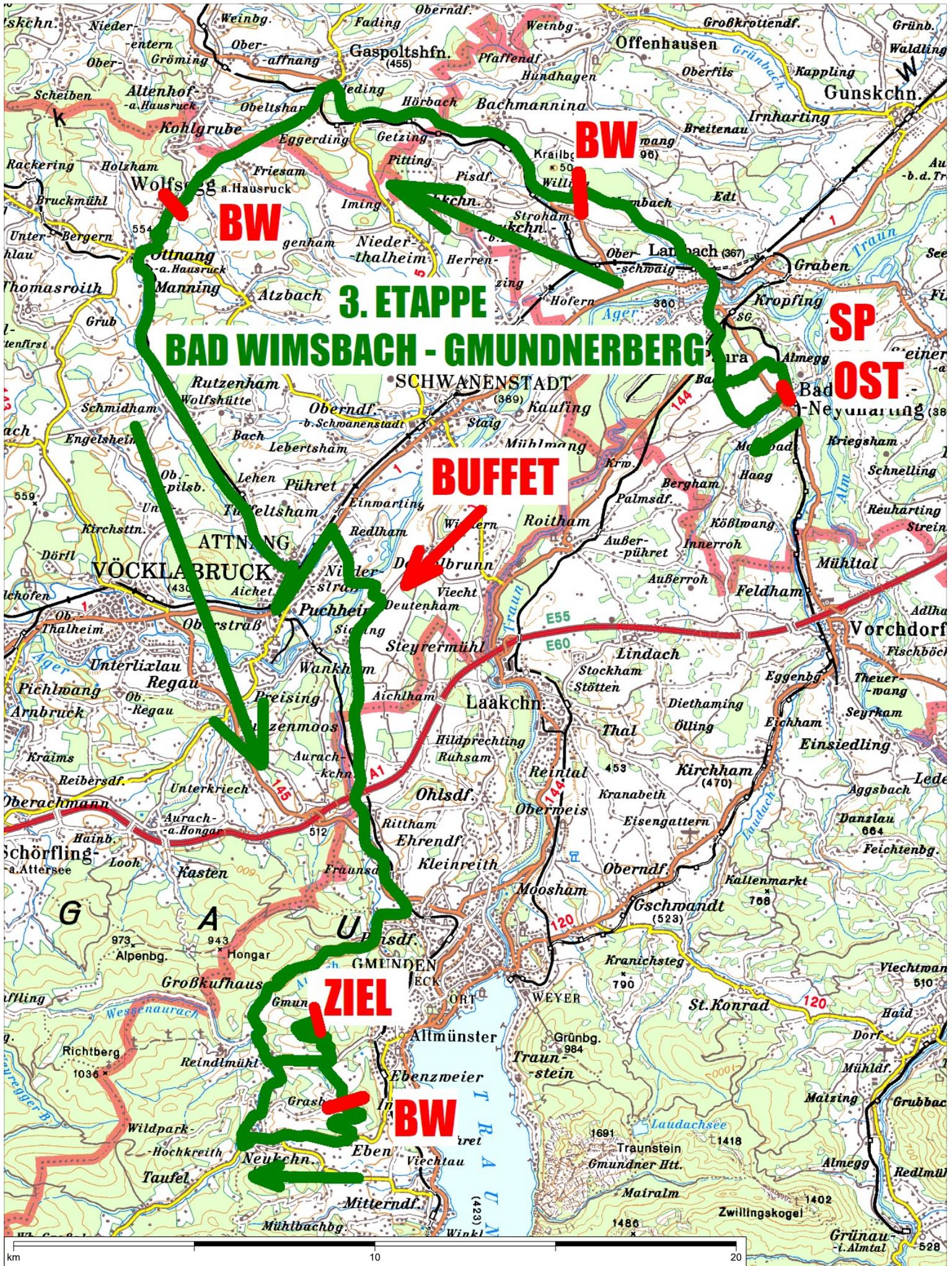
E 13°44'01.813"

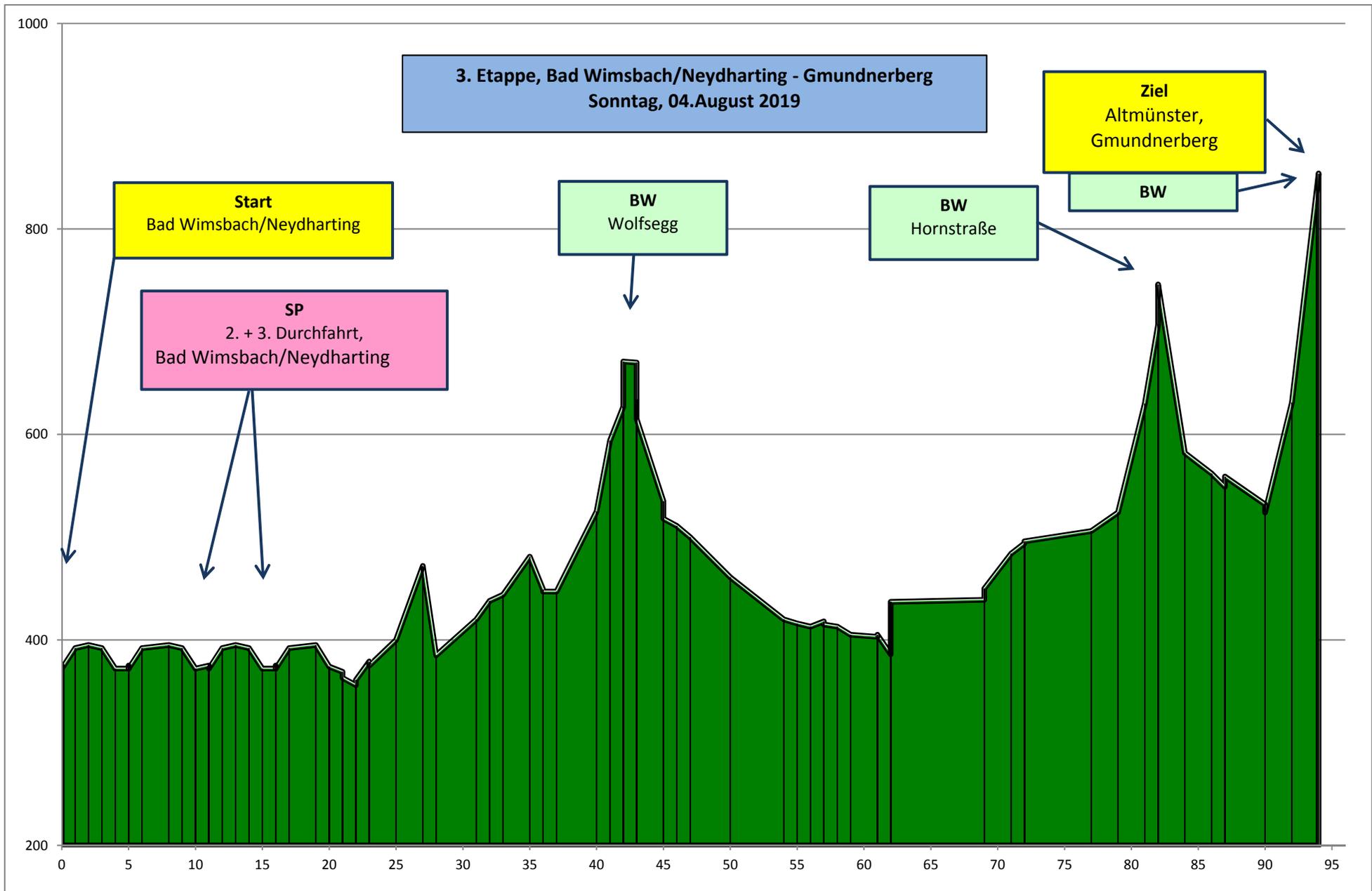
Ges. Km	Ges. Km	Km	See-höhe	Ort		Str. Nr.	38 km/h	42 km/h
<b>0,0</b>	<b>94,7</b>	<b>0,0</b>	<b>375</b>	<b>OST Bad Wimsbach Markt</b>			<b>11:30</b>	<b>11:30</b>
0,0	94,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑	L1312	11:30	11:30
0,1	94,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:30	11:30
1,4	93,3	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:32	11:32
2,6	92,1	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:34	11:33
3,8	90,9	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:36	11:35
4,6	90,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:37	11:36
5,3	89,4	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:38	11:37
<b>5,5</b>	<b>89,2</b>	<b>0,2</b>	<b>375</b>	<b>Bad Wimsbach Markt, 1. Durchfahrt</b>		<b>L1312</b>	<b>11:38</b>	<b>11:37</b>
5,5	89,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:38	11:37
5,6	89,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:38	11:38
6,9	87,8	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:40	11:39
8,1	86,6	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:42	11:41
9,3	85,4	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:44	11:43
10,1	84,6	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:45	11:44
10,8	83,9	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:47	11:45
<b>11,0</b>	<b>83,7</b>	<b>0,2</b>	<b>375</b>	<b>SP Bad Wimsbach Markt 2. Durchfahrt</b>		<b>L1312</b>	<b>11:47</b>	<b>11:45</b>
11,0	83,7	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:47	11:45
11,1	83,6	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:47	11:45
12,4	82,3	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:49	11:47
13,6	81,1	1,2	395	Bachloh Kr. rechts	⇒		11:51	11:49
14,8	79,9	1,2	392	Kreuzung gerade	↑		11:53	11:51
15,6	79,1	0,8	372	Bad Wimsbach-Neydharting - Sportstraße			11:54	11:52
16,3	78,4	0,7	372	Bad Wimsbach Kr. re. Almeggerstraße	⇒		11:55	11:53
<b>16,5</b>	<b>78,2</b>	<b>0,2</b>	<b>375</b>	<b>SP Bad Wimsbach Markt 3. Durchfahrt</b>		<b>L1312</b>	<b>11:56</b>	<b>11:53</b>
16,5	78,2	0,0	375	Bad Wimsbach Kr. gerade Rtg. Vorchdorf	↑		11:56	11:53
16,6	78,1	0,1	372	Bad Wimsbach Kr. rechts Moorbadstr.	⇒		11:56	11:53
17,9	76,8	1,3	392	Kreuzung re. Rtg. Hub	⇒		11:58	11:55
19,1	75,6	1,2	395	Bachloh Kreuzung gerade	↑		12:00	11:57
20,0	74,7	0,9	374	Bahnübergang	#####		12:01	11:58
20,0	74,7	0,0	374	Kreuzung rechts Rtg. Stadl Paura	⇒	B144	12:01	11:58
21,2	73,5	1,2	369	Stadl Paura Gmundnerstraße FT	∅		12:03	12:00
21,5	73,2	0,3	363	Stadl Paura Kreuzung gerade	↑		12:03	12:00
22,0	72,7	0,5	356	Lambach			12:04	12:01
22,2	72,5	0,2	361	Lambach Kreuzung gerade Leitenstr.	↑	L1255	12:05	12:01
23,6	71,1	1,4	379	Hagenberg Offenhausener Straße			12:07	12:03
23,8	70,9	0,2	375	Hagenberg Kreuzung links GW Stroham	←		12:07	12:04
25,3	69,4	1,5	400	Güterweg Mernbach			12:09	12:06
27,4	67,3	2,1	472	Weinberg 10% Kreuzung links	←		12:13	12:09
28,8	65,9	1,4	385	Willing Kreuzung rechts Rtg. Gaspoltshofen	⇒	L520	12:15	12:11
31,3	63,4	2,5	420	FT	∅		12:19	12:14
32,2	62,5	0,9	438	Oberseling			12:20	12:16
33,6	61,1	1,4	444	Hörbach			12:23	12:18
35,4	59,3	1,8	481	Kreuzung gerade Rtg. Gaspoltshofen	↑	B135	12:25	12:20
36,5	58,2	1,1	449	Gaspoltshofen			12:27	12:22
36,8	57,9	0,3	447	Gaspoltshofen Kreisv. 3. Ausfahrt Rtg. Wolfsegg - Obeltshamerstr.	↗	L1178	12:28	12:22

37,2	57,5	0,4	447	Bahnübergang	####		12:28	12:23
40,7	54,0	3,5	525	Imling	↑		12:34	12:28
41,8	52,9	1,1	594	Wolfsegg Hauptschulstraße			12:36	12:29
42,6	52,1	0,8	627	Rechts Rtg. Schloßberg	↗		12:37	12:30
<b>42,9</b>	<b>51,8</b>	<b>0,3</b>	<b>671</b>	<b>BW Wolfsegg, Schloßberg 20%</b>			<b>12:37</b>	<b>12:31</b>
43,2	51,5	0,3	670	Schloßberg			12:38	12:31
43,2	51,5	0,0	634	Links Stelzhamerstraße	←		12:38	12:31
43,4	51,3	0,2	629	Rechts Schulstraße	→	L521	12:38	12:32
43,7	51,0	0,3	615	FT	0		12:39	12:32
45,0	49,7	1,3	535	Ott nang Hauptstraße			12:41	12:34
45,6	49,1	0,6	518	Links Attnanger Straße	←		12:42	12:35
46,4	48,3	0,8	511	Manning		L1268	12:43	12:36
47,1	47,6	0,7	500	Furtpoint			12:44	12:37
50,1	44,6	3,0	461	Au			12:49	12:41
54,9	39,8	4,8	420	FT	0		12:56	12:48
55,0	39,7	0,1	416	Attnang - Puchheim, Passauer Straße			12:56	12:48
56,1	38,6	1,1	413	Kreuzung rechts Salzburger Straße	→		12:58	12:50
57,2	37,5	1,1	418	Kreuzung links Rtg. Wels, FT	←0	B1	13:00	12:51
57,4	37,3	0,2	415	Bahnhofstraße, FT	0		13:00	12:52
58,4	36,3	1,0	413	Wiener Straße, FT	0		13:02	12:53
59,9	34,8	1,5	405	Kreuzung rechts Gewerbepark West	→		13:04	12:55
61,4	33,3	1,5	403	Attnang - Puchheim			13:06	12:57
61,5	33,2	0,1	405	Kr. links Rtg. Desselbrunn, Ahamer Straße	←		13:07	12:57
62,0	32,7	0,5	386	Deutenham			13:07	12:58
62,5	32,2	0,5	432	Deutenham			13:08	12:59
62,8	31,9	0,3	437	Deutenham			13:09	12:59
62,9	31,8	0,1	437	Kreuzung rechts, Desselbrunner Straße	→	L1263	13:09	12:59
69,0	25,7	6,1	439	FT	0		13:18	13:08
69,1	25,6	0,1	440	Wiesen, Wiesen Straße			13:19	13:08
69,8	24,9	0,7	450	Kreuzung rechts Rtg. Pinsdorf, FT	0→		13:20	13:09
71,2	23,5	1,4	484	Kreuzung links Vöcklabrucker Straße	←		13:22	13:11
72,1	22,6	0,9	494	Pinsdorf			13:23	13:13
72,1	22,6	0,0	494	Kreuzung rechts Rtg. Reindlmühl, FT	0→		13:23	13:13
72,6	22,1	0,5	496	Innergrub Kufhaus		L1302	13:24	13:13
77,3	17,4	4,7	506	Finsterau			13:32	13:20
79,1	15,6	1,8	524	Reindlmühl			13:34	13:23
79,3	15,4	0,2	524	FT	0		13:35	13:23
79,3	15,4	0,0	524	Kreuzung links Rtg. Altmünster	←	L1299	13:35	13:23
81,1	13,6	1,8	630	Kreuzung rechts, GW Grasberg	→		13:38	13:25
82,1	12,6	1,0	707	Links Hornstraße	←		13:39	13:27
<b>82,7</b>	<b>12,0</b>	<b>0,6</b>	<b>746</b>	<b>BW Hornstraße ø 8 - 10 %</b>			<b>13:40</b>	<b>13:28</b>
84,9	9,8	2,2	582	Kreuzung rechts Rtg. Neukirchen, Großalmstraße	→	L544	13:44	13:31
86,2	8,5	1,3	562	FT	0		13:46	13:33
87,3	7,4	1,1	549	Neukirchen			13:47	13:34
87,7	7,0	0,4	559	Kreuzung rechts Rtg. Reindlmühl, FT	0→	L1302	13:48	13:35
90,0	4,7	2,3	532	Reindlmühl			13:52	13:38
90,7	4,0	0,7	524	Kreuzung rechts Rtg. Altmünster, FT	0→	L1299	13:53	13:39
92,5	2,2	1,8	631	Kreuzung links Rtg. Gmundnerberg 15%	←	L1301	13:56	13:42
<b>94,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>854</b>	<b>BW Ziel, Gmundnerberg</b>	🚩		<b>13:59</b>	<b>13:45</b>
<b>Fahrzeit gesamt</b>							<b>02:29</b>	<b>02:15</b>
							<b>ca. 1500 Hm</b>	

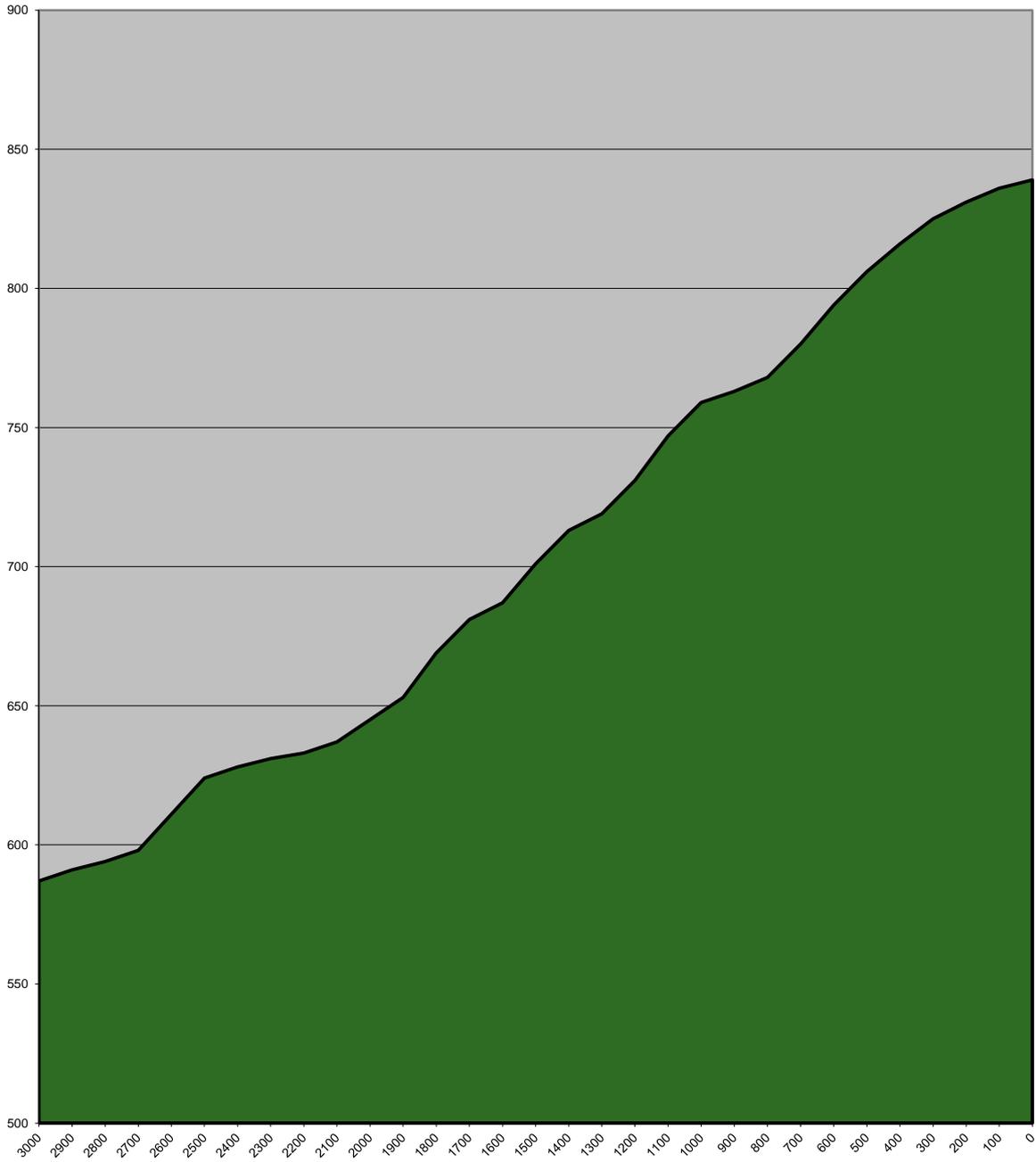
<b>Legende:</b>	
Neutraler Start	NST
Offizieller Start	OST
Sprintwertung	SP
Bergwertung	BW
Güterweg	GW
Bahnübergang BÜ	####
Fahrbahnteiler FT	∩
Kreisverkehr KV	⊙
Kreuzung rechts	→
Kreuzung links	←
Kreuzung gerade	↑
ACHTUNG Gefahrenstelle !!	⚠







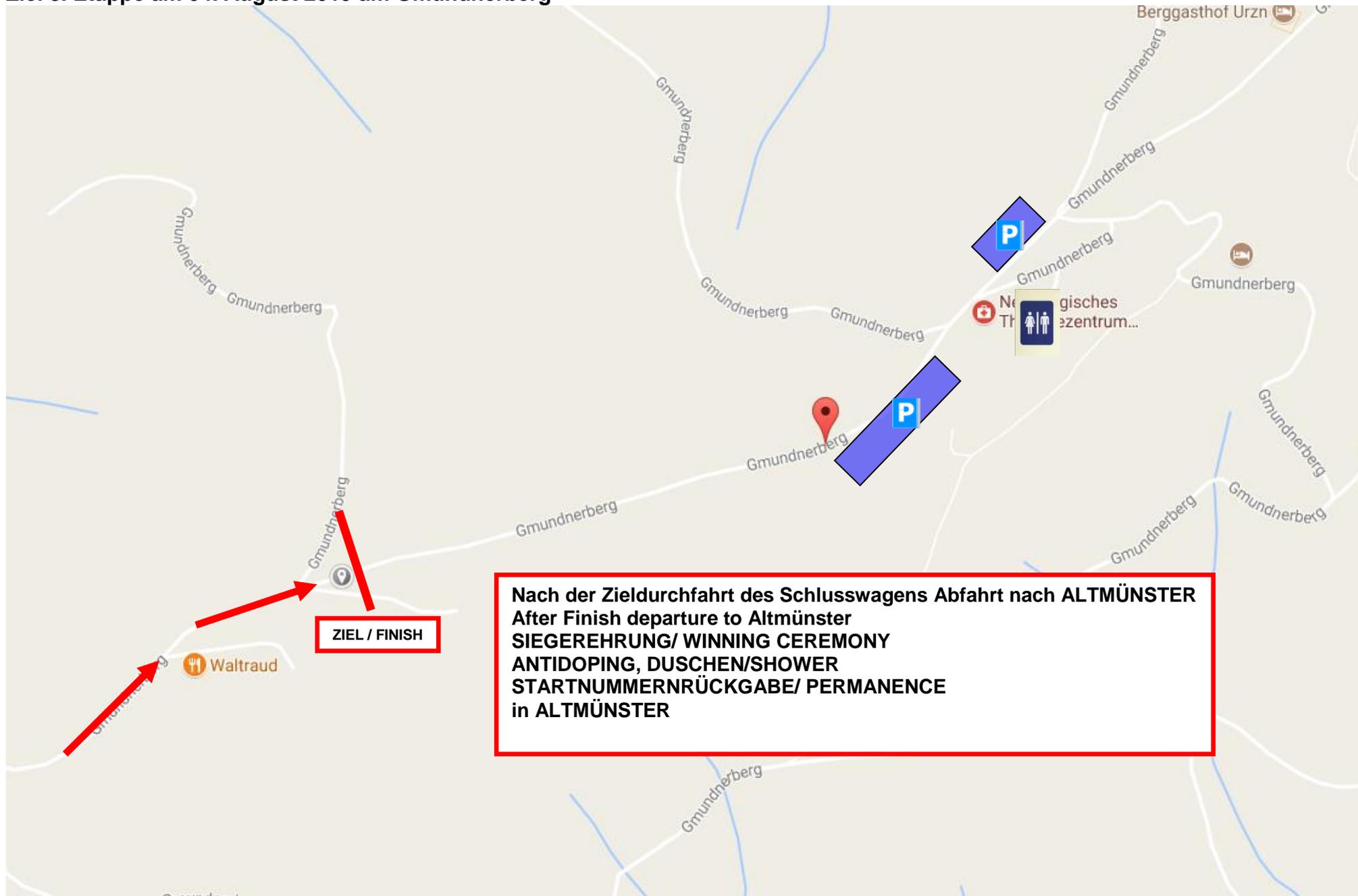
### Höhenprofil 3000 Meter, 3. Etappe



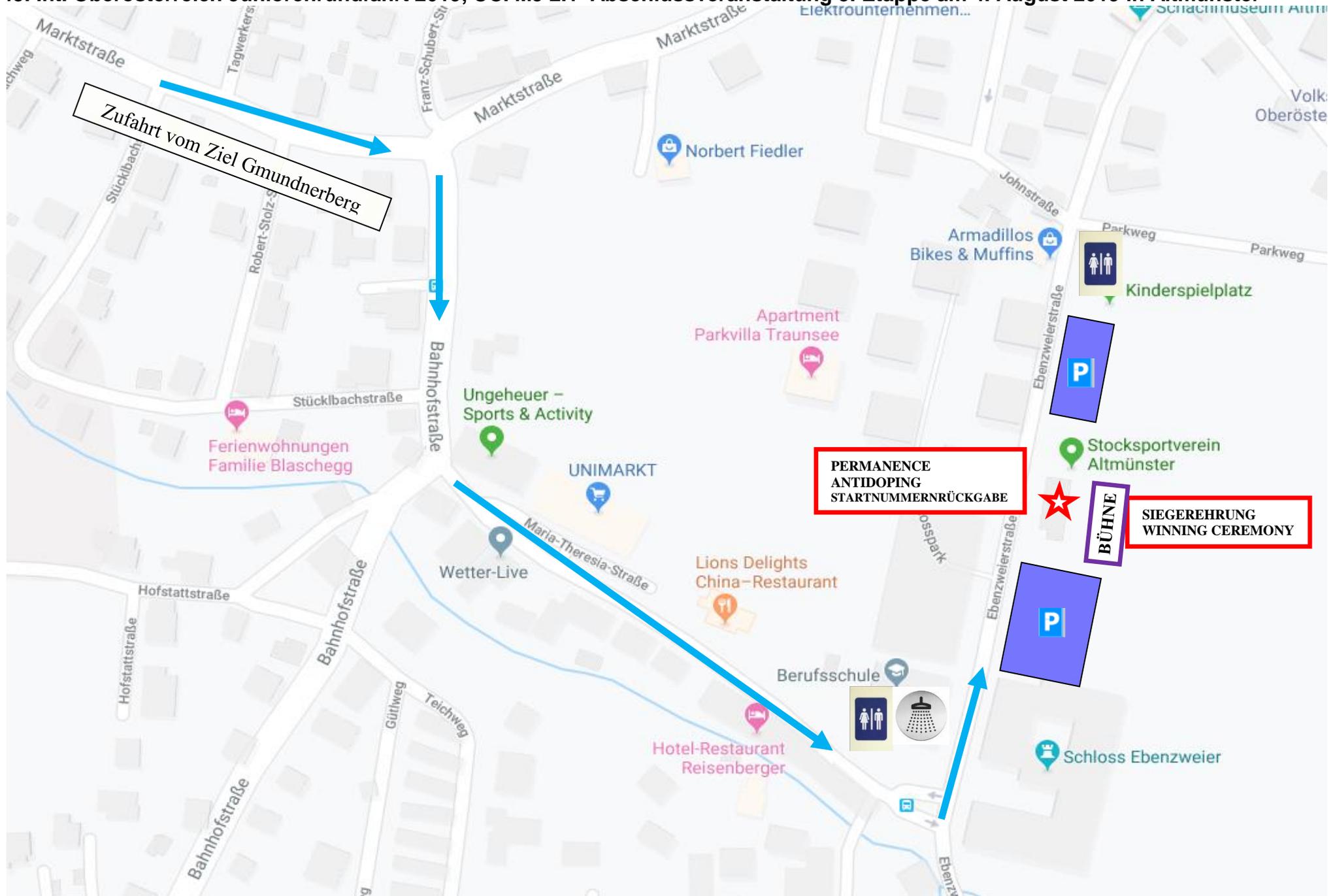
Meter



**45. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2019, UCI MJ 2.1**  
**Ziel 3. Etappe am 04. August 2019 am Gmundnerberg**



45. Int. Oberösterreich Juniorenrundfahrt 2019, UCI MJ 2.1 Abschlussveranstaltung 3. Etappe am 4. August 2019 in Altmünster





# PARTNER DES OÖ. RADSPORTVERBANDES



www.sonnleitner.at



Aus Liebe zum Menschen.